

20091342600

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

Врз основа на член 11 став (1), алинеја 1, 2, 3, 4 и 6 и член 61 став (1), алинеја 1, 2 и 3 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија” бр. 140/2008), министерот за економија донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ОДОБРУВАЊЕ НА ЗЕМЈОДЕЛСКИ И ШУМСКИ ТРАКТОРИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се уредуваат: техничките барања за одобрувањето на земјоделски и шумски трактори, чија максимална конструкциски определена брзина не е помала од 6 km/h, нивните приклучни возила и приклучните машини (во натамошниот текст возило), изработени во еден или повеќе степени, како и одобрување на системите, составните делови и самостојните технички единици, наменети за употреба на овие возила, начинот и постапката на издавање на одобрение на тип, формата и содржината на обрасците за ЕУ одобрение на тип, формата и содржината на образецот за ЕУ потврда за сообразност, формата и содржината на образецот за потврда за сообразност и начинот на применување на алтернативните постапки, просторните услови, опремата, уредите и кадарот за техничките служби, постапките за извршување на работите на техничките служби, начинот и постапката за донесување и одземање решение за овластување на техничките служби.

Член 2

(1) Одредбите на овој правилник не се применуваат за:

- поединечни одобрувања на возила,
- за машинска опрема, која е посебно конструирана за употреба во шумарството, како што е дефинирано во стандардот МКС ISO 6814,
- шумарска машинска опрема, која е прицврстена на шасијата на возилото за работа на земја, како што е дефинирано во стандардот МКС ISO 6165 и
- приклучна машинска опрема, што потполно е подигната од тлото, кога возилото, на која е прицврстена се употребува на пат.

(2) По исклучок на став (1), алинеја 1 од овој член, постапката за поединечно одобрување на возила, може да се примени за одредени категории на возила, кои ги уредува овој правилник и за кои е задолжително ЕУ одобрување.

Член 3

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. „техничка спецификација” е акт, што ги пропишува техничките барања, кои треба да ги исполнува возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и постапките со кои е можно утврдување на исполнувањето на пропишаните барања; техничките спецификации за потребите на овој правилник се наведени во поглавие В, Прилог II кој е составен дел на овој правилник;

2. „ЕУ-одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува, дека типот на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица ги исполнува соодветните одредби од законот за возила и одредбите од овој правилник, како и соодветните технички барања;

3. „повеќефазно ЕУ одобрување на тип“ е постапка со која се потврдува дека од аспект на нивото на комплетираност, некомплетно или докомпетирано возило ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и овој правилник, како и соодветните технички барања;

4. „единечно одобрување“ е постапка со која се потврдува дека единечно возило, уникатно или не, ги исполнува соодветните одредби од Законот за возила и овој правилник, како и соодветните технички барања;

5. „возило“ е секој трактор, приколка или приклучна машина, комплетно, некомплетно или докомпетирано, кое е наменето да се употребува во земјоделството или шумарството;

6. „категиорија на возило“ е група на возила кои имаат идентични конструкциски карактеристики;

7. „тип на возило“ е возило од одредена категорија, кое не се разликува во суштинските погледи, наведени во поглавие А, Прилог II на овој правилник; дозволени се различни варијанти и изведби на типот возило, како што се наведени во поглавие А, Прилог II на овој правилник.

8. „комплетно возило“ е секое возило изработено во единствена постапка кај производителот до конечниот степен, така да ги исполнува сите соодветни услови на овој правилник;

9. „основно возило“ е секое некомплетно возило, на кое идентификациониот број се задржува за време на наредните фази кај повеќефазната постапка на ЕУ одобрување;

10. „некомплетно возило“ е возило на кое му треба докомпетирање во најмалку една понатамошна фаза за да ги задоволи сите соодветни барања на овој правилник;

11. „докомпетирано возило“ е возило при крајот на постапката на повеќефазното ЕУ одобрување кое ги исполнува сите соодветни барања на овој правилник.

12. „трактор“ е секој земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки; може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;

13. „приколка“ е секоја приклучна земјоделска или шумарска приколка наменета пред се да пренесува товар и конструирано да биде влечена од трактор за земјоделски или шумски цели; во оваа категорија спаѓаат приколките кај кои дел од товарот го носи влечното возило; секое возило кое е приклучено на трактор и има постојано вградено работно помагало, се смета за земјоделска или шумска приколка, ако односот на конструктивната вупна маса и масата на неоптоварено возило е еднаков или поголем од 3,0 и ако тоа возило не било конструирано за обработка на материјали;

14. „приклучна машина“ е секој уред кој се употребува во земјоделството или шумарството кој е конструиран да биде влечен од трактор и се менува или дополнува на неговите функции, ако овој уред не е резервен дел или работно помагало; може да вклучува товарна платформа конструирана да прифаќа алати и прибори кои се потребни за вршење на овие задачи, и повремено за чување на материјали кои се произведени или се потребни за време на работата; секое возило кое е наменето да биде влечено од трактор и е со постојан вграден приклучок или е конструирано за обработка на материјал, се смета за приклучна приклучна машина, ако односот на конструктивната вупна маса и масата на неоптоварено возило е помал од 3,0;

15. „систем“ е група од уреди (на пр.: систем за кочење) комбинирани да вршат определена функција во возилото;

16. „составен дел” е уред (на пр.: светла) кој е наменет да биде дел од возилото и кој може да се одобрува независно од возилото;

17. „самостојна техничка единица” е уред (на пример: безбедносна кабина или заштитна рамка при превртување), кој е наменет да биде дел од возилото што може да се одобрува поодделно, меѓутоа само во врска со едно или повеќе определени типови на возила.

18. „производител” е правно лице, кое е одговорно пред органот за одобрување за сите аспекти на постапката на одобрување, без оглед на тоа дали тоа лице е непосредно вклучено во сите фази на изработка на возилото, системите, составните делови или самостојните технички единици. За производител се сметаат и следните лица:

- секое правно лице кое за сопствена употреба конструира, или конструирало, изработува или изработило возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица,

- секое правно лице кое е одговорно за обезбедување на сообразност на возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица со овој правилник во времето кога се пуштаат во пазар или ставаат во употреба и

- овластениот застапник на производителот кој е правно лице со седиште во државата и кое добило писмено овластување од производителот, да го застапува кај органот за одобрување и да дејствува во негово име на подрачјето на овој правилник.

19. „ставање во употреба” е прва употреба за предвидена намена внатре во државата на секое возило кое не бара инсталирање или нагодување од страна на производителот или од него определено трето лице; датумот на регистрирање или пушање во пазар за прв пат се смета за датум за ставање во употреба;

20. „орган за одобрување” е орган што е надлежен за издавање на одобренија на типот на возила, системите, составните делови или самостојните технички единици или единечните одобренија на возилата; издавање на согласност за постапката, за изработка и за одземање на издадените одобренијата, за дејствување како контактна точка во контактите со органите за одобрување на друга држава; за овластување на технички служби и да потврди дека производителот ги исполнува обврските од аспект на сообразноста на производството;

21. „техничка служба” е правно лице овластено од министерот за економија на предлог на органот за одобрување согласно одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон, со својство на испитна лабораторија за спроведување на испитувањата, или со својство на тело за оцена на сообразност за почетни проценки и испитувања и/или за инспекција;

22. „ЕУ одобрение на тип” е документ со содржина, определена во поглавие С од Прилогот II на овој правилник или од соодветен Прилог кон поединечни технички спецификации, каде се определени податоците, кои треба да ги приложи органот за одобрување.

23. „информационен документ” е документ со содржина, наведена во Прилог I кој е составен дел на овој правилник или на соодветен Прилог на поединечна техничка спецификација кој ги пропишува податоците кои треба да ги наведе барателот;

24. „информациона папка” е целосна папка или документ што содржи воглавно податоци, цртежи и фотографии приложени од барателот до техничката служба или органот за одобрување како во Прилог I на овој правилник, како што се бара во информациониот документ предвиден во поединечната техничка спецификација или во овој правилник.

25. „информационен пакет” е информациона папка со дополнителни извештаи од испитувања или други документи кои техничката служба или органот за одобрување ги додал кон информационата папка за време на извршувањето на своите должности;

26. „содржина на информациониот пакет” е документ во кој е наведена содржината на информациониот пакет кој е соодветно нумериран или на друг начин означен за јасно прикажување на сите страници;

27. „ЕУ потврда за сообразност“ - Certificate of conformity (COC) е документ даден во Прилог III кој е составен дел на овој правилник, кој го издава производителот и со кој потврдува дека возилото од серијата, што и припаѓа на тип за кој има ЕУ-одобрение на тип, согласно овој правилник е сообразено со сите регулативни акти кои се во важност во моментот на неговото пуштање на пазар;

28. „потврда за сообразност” е документ даден во Прилог IX кој е составен дел со кој производителот, односно застапникот на производителот, потврдува дека возилото од серијата, што и припаѓа на одобрениот тип, е сообразено со сите регулативни акти во моментот на неговото пуштање на пазар.

Член 4

(1) Техничките барања за одобрување на тип се содржани во техничките спецификации, или во правилниците на ЕСЕ.

(2) Листа на технички спецификации кои содржат специфични технички барања за градбата и функционирањето на возилата согласно одредбите од овој правилник е дадена во Прилог II поглавје В на овој правилник.

(3) Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ, како и временскиот период за нивна примена е дадена во Прилогот VIII, кој е составен дел на овој правилник.

II. НАЧИН И ПОСТАПКА ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ОДОБРЕНИЕ

Член 5

(1) Производителот поднесува барање за издавање на одобрение на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица до органот за одобрување. За секој тип треба да поднесе посебно барање.

(2) Кон барањето за издавање на одобрение на возило, производителот приложува и информациона папка која ги содржи информациите кои се дадени во Прилог I на овој правилник. Покрај тоа, на органот за одобрување треба да му биде на доставен информациони пакет за одобрување на системите, составните делови и самостојните технички единици, се додека се издаде или се одбие барањето за издавање на одобрение.

(3) Кон барањето за издавање на одобрение на систем, составен дел и самостојна техничка единица, производителот приложува и информациона папка чија содржина е дадена во соодветната техничка спецификација.

Член 6

Во случај на повеќефазното ЕУ одобрување прилозите кон барањето треба да содржат:

- за првата фаза: оние делови од информационата папка и ЕУ одобренијата кои се потребни за комплетно возило кои соодветствуваат на фазата на изработка на основното возило,

- за втората и за наредните фази: оние делови од информационата папка и ЕУ одобренијата кои се значајни за моменталната фаза на доработка и копија од одобрението на некомплетното возило, издадено за претходната фаза на изработка и

- детална листа на промени и дополнувања кои ги направил на некомплетното возило.

Член 7

(1) Органот за одобрување издава одобрение за тип на возило, кое е сообразено со податоците во информационата папка и кое според категорија, ги исполнува техничките барања на сите соодветни технички спецификации одредени во Прилогот II поглавие В на овој правилник. Органот за одобрување ја спроведува постапката за издавање на одобрение согласно Прилогот II додаток 2 на овој правилник.

(2) Органот за одобрување издава повеќефазно одобрение на некомплетни возила или комплетирани возила кои сообразуваат со податоците во информационата папка и кои ги исполнуваат техничките барања од сите соодветни технички спецификации одредени во Прилогот II поглавие В на овој правилник. Органот за одобрување ја спроведува постапката за издавање на повеќефазно одобрение согласно Прилогот VII кој составен дел на овој правилник.

(3) Органот за одобрување издава одобрение на систем, составен дел или самостојна техничка единица за сите нивни типови, кои се сообразни со податоците од информационата папка и кои ги исполнуваат техничките барања на сите соодветни технички спецификации, дадени во Прилог II поглавие В на овој правилник. Органот за одобрување ја спроведува постапката за издавање одобрение согласно барањата од соодветната техничка спецификација.

(4) Кога системот, самостојната техничка единица или составниот дел што е предмет на одобрување, ја извршува својата функција или има определена карактеристика поврзана со други делови од возилото и затоа сообразноста со еден или повеќе услови е можно е да се провери само во случај, ако системот, самостојната техничка единица или составниот дел што треба да се одобри, работи поврзано со другите делови од возилото (работни или симулирани), обемот на одобрението за системот, составниот дел или самостојната техничка единица треба соодветно да се ограничи. Во таков случај, во одобрението треба да се наведе ограничувањето при употребата и евентуалните упатства за вградување. Почитувањето на овие ограничувања и услови треба да се проверува при одобрувањето на возилата.

(5) Издаденото одобрение е важечко и врз негова основа е дозволено пуштање на пазар и ставање во употреба на возилото, неговите системи, составни делови, самостојни технички единици се до издавањето на нови, дополнети односно променети технички спецификации.

(6) При издавањето на национално одобрение за тип на возило, систем, самостојна техничка единица или составен дел, согласно одредбите од од член 7 став (1), алинеја 1 од Законот за возила, во одобрението од Прилог II поглавие С, како и во одобренијата дадени во прилозите или дополнувањата од соодветните технички спецификации, се изоставува зборот „ЕУ“, како и симболите кои се однесуваат на Европската Унија.

Член 8

По исклучок на член 7 од овој правилник, органот за одобрување може да одбие издавање на одобрение ако утврди дека возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица и покрај исполнување на сите соодветни технички барања претставува голем ризик за безбедноста на патиштата, животната средина и безбедноста при работа.

Член 9

(1) За секое издадено, одбиено или одземено одобрение на тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица, органот за одобрување во рок од еден месец, до останатите држави членки доставува копија од одобрението придружена со податоците кои се дадени во Прилог II дел С на овој правилник.

(2) Органот за одобрување еднаш месечно испраќа листа која содржи податоци кои се дадени во Прилог VI кој е составен дел на овој правилник за одобрување на системи, составни делови или самостојни технички единици на кои им е издадено, одбиено или им е одземено одобрението за време на предметниот месец, до органите за одобрување на останатите држави членки.

III. ПРОМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА НА ИЗДАДЕНИТЕ ОДОБРЕНИЈА

Член 10

(1) Производителот, кој е имател на ЕУ одобрение согласно одредбите на овој правилник, го известува органот за одобрување за сите промени на податоците вклучени во информациониот пакет на одобрениот тип на возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица.

(2) Органот за одобрување одлучува само за оние барања за промена или дополнување на одобренијата, кои се поврзани со неговите одлуки при првичното ЕУ одобрение.

Член 11

(1) Ако кај одобрениот тип на возило, систем, самостојна техничка единица или составен дел се изменат податоците наведени во информациониот пакет, органот за одобрување издава поправена страна на тој информативен пакет при што ја означува секоја поправена страна така да може јасно да се види видот на промената и датумот на новото издавање. Органот за одобрување може наместо поправката да одлучи да издаде нов променет информативен пакет со приложен детален опис на промената. Во двата случаи треба да се промени, односно дополни и содржината на информациониот пакет во кој е приложено одобрението за да бидат видливи најновите датуми на поправените страни односно датумот на новиот променет информативен пакет.

(2) Промената односно дополнувањето се смета за “проширување” и органот за одобрување издава проширување на ЕУ одобрението, означено со број за проширување, во кое јасно е наведена причината за тоа и датумот на проширувањето во следните случаи:

- ако се потребни дополнителни инспекции,
- ако е променета некоја информација во одобрението, со исклучок на неговите додатоци и
- по датумот кој е наведен во ЕУ одобрението, се промениле барањата на поединечни технички спецификации, кои важеле до денот од кој е забрането ставање во употреба на возилото.

(3) Ако органот за одобрување утврди дека поради промените во информациониот пакет се потребни дополнителни инспекции или нови испитувања или проверки, за тоа треба да го извести производителот, а проширувањето на ЕУ одобрението од став (2) на овој член треба да го издаде дури по успешно извршените проверки односно испитувања.

IV. ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ И ОЗНАКА НА ЕУ ОДОБРЕНИЕТО

Член 12

(1) Производителот како имател на ЕУ одобрение на возилото, треба да издаде потврда за сообразност на образец даден во Прилог IX на овој правилник, а од денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија и на образец и на начин како што е определено во Прилог III на овој правилник. Оваа потврда треба да го придружува секое возило било да е комплетно или некомплетно, произведено сообразно со одобрениот тип на возило.

(2) При издавањето на национално одобрение за тип на возило, согласно одредбите од член 7 став (1), алинеја 1 од Законот за возила, во Потврдата за сообразност од Прилогот III на овој правилник, се изоставува зборот „ЕУ“, како и симболите кои се однесуваат на Европската Унија.

Член 13

Без оглед на член 12 од овој правилник, органот за одобрување може, за потребите на даночните обврски и за регистрација, во рок од три месеци по известувањето на Европската Комисија (во понатамошниот текст: Комисија) и другите држави членки, да побара, податоци кои не се определени во Прилог III на овој правилник, да се додадат во потврдата за сообразност, ако истите се изричито наведени во информациониот пакет, односно да може да се определат од него со едноставна пресметка.

Член 14

(1) Производителот, како имател на одобрението за составен дел или самостојна техничка единица треба, секој составен дел или самостојна техничка единица, произведени сообразно со одобрениот тип, да ги означат со име на фирмата или својот знак и ознака на типот.

(2) Доколку во соодветната техничка спецификација така е утврдено, составниот дел или самостојната техничка единица треба да бидат означени со ознака или број на одобрението. Во тој случај, не е потребно означување согласно став 1 од овој член.

(3) Производителот на систем, составен дел или самостојна техничка единица, за кои одобрението врз основа на член 7, став (4) на овој правилник содржи ограничување од аспект на употребата, заедно со секој изработен систем, составен дел или самостојна техничка единица, приложува податоци за тие ограничувања и ги наведува условите за вградување.

Член 15

(1) Ново одобрените возила може да бидат пуштени пазар и ставени во употреба, ако во врска со нивната конструкција и функционални карактеристики е приложена важечка потврда за сообразност, издадена согласно член 12 од овој правилник. Некомплетни возила може да се пуштат на пазар, но нивната регистрација и ставање во употреба може да се одбие или ограничи, додека истите не се докомпетираат.

(2) Може да се пуштат во продажба или стават во употреба систем, составен дел или самостојна техничка единица само кога тие соодветствуваат со барањата на соодветната техничка спецификација и барањата утврдени во член 14 од овој правилник.

(3) Без оглед на став (1) и став (2) од овој член, органот за одобрување, согласно член 13 став (5) од Законот за возила може, да побара од производителот да спроведе корективни мерки за отстранување на забележаните вистински опасности на возилото, сопствениот дел, системот или самостојната техничка единица во рок кој е во согласност со природата на корективната мерка. Доколку производителот, во определениот рок не ги превземе предвидените корективни мерки, органот за одобрување го одзема издаденото одобрение и го известува органот надлежен за регистрација на возилата.

(4) Без оглед на став (2) од овој член, Државниот пазарен инспекторат, согласно член 79 точка 6 од Законот за возила може, за најмногу шест месеци да забрани продажба односно употреба на возила, системи, самостојни технички единици или составни делови за кои ќе утврди дека и покрај приложените важечки потврди за сообразност односно правилна означеност, ја загрозуваат безбедноста во патниот сообраќај. За забраната Државниот пазарен инспекторат го известува органот за одобрување.

V. ОТСТАПКИ И АЛТЕРНАТИВНИ ПОСТАПКИ

Член 16

Одредбите од член 15 став (1) на овој правилник не се применуваат на:

- возила проектирани и изработени исклучиво за потребите на Армијата на Република Македонија, полицијата или за противпожарните служби и
- возилата од член 17 на овој правилник.

Член 17

Органот за одобрување може на барање на производителот да одобри отстапување од поединечни барања утврдени во соодветните технички спецификации за:

- возила, изработени во мали серии,
- возила од заклучување на серија и
- возила, системи, составни делови или самостојни технички единици, изработени според посебни технологии или начела.

Член 18

(1) За возилата, изработени во мали серии, од член 17, алинеа 1 на овој правилник важи дека, бројот на возила од таков тип регистрирани, пуштени во продажба, односно ставени во употреба во иста календарска година, не треба да го надминува број на единици, дадени во Прилог V дел А кој е составен дел на овој правилник.

(2) Доколку органот за одобрување издаде одобрение согласно став (1) на овој член, до органите за одобрување на оние држави членки кои ги определил производителот, испраќа копија од информациониот пакет и одобрение како и сите негови прилози, и при тоа ја наведува суштината на одобрените исклучоци.

(3) Доколку органот за одобрување од друга држава членка добие известување дека истата постапила согласно ставовите (1) и (2) од овој член, во рок од три месеци од приемот на известувањето треба да одлучи дали го прифаќа ЕУ одобрението за возилото да биде регистрирано на територијата на Република Македонија, и ако е така, утврдува за колкав број возила тоа важи.

Член 19

(1) Возилата од заклучување на серија од член 17, алинеа 2 на овој правилник можат да бидат пуштени во продажба, односно ставени во употреба како нови возила, сообразни со одобрениот тип на возило и покрај тоа што одобрението согласно член 7, став (5) на овој правилник не е повеќе важечко.

(2) Одредбата од ставот (1) од овој член се применува само за возила, кои:

- се на територијата на државата и
- се придружувани од важечка потврда за сообразност издаден кога одобрението на предметното возило сеуште важело, но не било регистрирано или ставено во употреба пред да заврши важноста на споменатото одобрение.

(3) Органот за одобрување може да издаде дозвола за возилата од став (2) од овој член за период од 24 месеци за комплетни возила и 30 месеци за докомплетирани возила сметано од датумот на престанување на важноста на одобрението на типот. Органот за одобрување треба во рок од три месеци по приемот на барањето да одлучи за тоа дали и за колку возила од предметниот тип ќе издаде дозвола. При своето одлучување треба да ги почитува кванитативните ограничувања утврдени во Прилог V дел В на овој правилник.

Член 20

(1) За примена на член 19 на овој правилник, на еден или повеќе типови на возила од определена категорија, нивниот производител треба да достави барање до органот за одобрување во кое треба да ги специфицира техничките и/или економските причини на кои истото е засновано.

(2) Во рок од три месеци од приемот на барањето од став (1) на овој член, органот за одобрување одлучува дали ќе прифати пуштање на пазарот на типот на возило кој е во прашање и доколку прифати, утврдува колкав број на возила се прифаќаат.

Член 21

(1) За возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела согласно член 17 алинеа 3 на овој правилник, се сметаат оние возила, системи, составни делови или самостојни технички единици, кои заради своите карактеристики не се компатибилни со сите барања утврдени во соодветната техничка спецификација.

(2) Во случај од став (1) од овој член, органот за одобрување може да издаде одобрение со ограничена важност на територијата на Република Македонија.

(3) При издавање на одобрението од став (2) на овој член, органот за одобрување во рок од еден месец треба да испрати копија од одобрението и негов Прилог до органите за одобрување на другите држави членки и Комисијата. Истовремено, до Комисијата треба да испрати барање за согласност за издавање на одобрение.

Член 22

(1) Кон барањето од член 21 став (3) од овој правилник органот за одобрување треба да приложи документи што содржат:

- причини, поради кои предметната технологија или техничкото решение го оневозможуваат возилото, составниот дел или самостојната техничка единица да биде сообразна со условите на една или повеќе соодветни поединечни технички спецификации во рамките на ЕУ одобрувањето на возило.

- опис на подрачјата за безбедност и зачувување на животната средина, кои ги засега отстапувањето од претходната алинеа, и усвоените мерки,

- опис на испитувањата и нивните резултати, кои покажуваат барем еднакво ниво на безбедност и заштита на животната средина, што ги определуваат условите на една или повеќе соодветни поединечни технички спецификации,

- доколку има потреба, за предлози, промени и дополнувања од соодветната поединечна директивна, односно предлози за нови поединечни технички спецификации.

(2) Ако Комисијата го усвои барањето, органот за одобрување може да издаде одобрение. Во таков случај, во одлуката истовремено се определува дали треба да се ограничи важењето на одобрението кое не може да биде пократко од 36 месеци.

Член 23

По прилагодувањето на соодветните поединечни технички спецификации кон техничкиот напредок, така да возилото, составниот дел или самостојната техничка единица за кои било издадено одобрение според одредбите од член 15 на овој правилник, соодветствува на поединечните технички спецификации, органот за одобрување го менува таквото одобрение во одобрение согласно член 7 на овој правилник и притоа дозволува потребен претходен период, за да може производителот да ги промени ознаките на одобрение на возилото, системите, самостојни технички единици и составни делови. Тоа вклучува и бришење на евентуалните повикувања за ограничувања или исклучоци.

VI. ИЗДАВАЊЕ НА ОДОБРЕНИЕ СПОРЕД СОДРЖИНСКИ ИСТОВЕТНИ ПРОПИСИ

Член 24

(1) Во Прилог II делови II-A, II-B и II-C Поглавје В од овој правилник се наведени одобренія и извештаи за испитувањата кои за возилата, нивните системи, составните делови и самостојните технички единици имаат содржински еднакви барања како одобреніята и извештаите за испитувањата, издадени согласно овој правилник, односно со техникката спецификација.

(2) Органот за одобрување при извршувањето на своите задачи согласно овој правилник го почитува содржински еднаквото одобрение, односно извештајот за испитувањата од став (1) од овој член и, каде што тоа доаѓа во предвид, ознаките на одобрение, кои се однесуваат на него.

(3) Органот за одобрување може на барање на производителот да издаде одобрение според став (1) на овој член, освен за делот II-C.

VII. СООБРАЗНОСТ НА ПРОИЗВОДНИТЕ ПОСТАПКИ

Член 25

(1) Органот за одобрување, во постапката за издавање на ЕУ одобрение, треба да ги преземе потребните мерки согласно Прилог IV кој е составен дел на овој правилник, и по потреба, во соработка со органите за одобрување на друга држава, да обезбеди сообразност на производните постапки за возилата, системите, составните делови или самостојните технички единици со одобрениот тип.

(2) Органот за одобрување по издавање на ЕУ одобрение треба да преземе мерки согласно Прилогот IV на овој правилник, во врска со тоа одобрение, да верификува, каде што е потребно и во соработка со органите за одобрување на друга држава, да обезбеди, производните постапки за возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици трајно да обезбедуваат сообразност со одобрениот тип. За да се осигура дека производите се сообразени со одобрениот тип, верификувањето треба да се спроведе согласно постапките одредени во Прилог IV точка 2 од овој правилник.

VIII. СООБРАЗНОСТ НА ПРОИЗВОДИТЕ

Член 26

(1) Производителот е одговорен за сообразноста на секое изработено возило, односно секој изработен систем, составен дел или самостојна техничка единица со одобрениот тип.

(2) Производителот треба, на органот за одобрување да му овозможи надзор над одобрениот тип на возило, на системот, составниот дел или самостојната техничка единица.

Член 27

(1) Несообразност со одобрениот тип постои, кога се утврдени отстапувања од податоците во одобрението, односно во информациониот пакет. Возилото не е во несообразност со одобрениот тип, кога отстапувањата се во границите кои ги дозволува соодветната техничка спецификација.

(2) Доколку органот за одобрување утврди дека возилото, системот, составниот дел или самостојната техничка единица, кои имаат потврда за сообразност или носат ознака за одобрение, не се сообразни со одобрениот тип, на производителот му одредува мерка за сообразување на производството на возилото, составните делови или самостојните технички единици со одобрениот тип.

(3) Ако се утврди несообразност со одобруениот тип заради отстапувања од податоците од одобруението односно информациониот пакет, органот за одобрување може привремено да го одземе одобруението, и да наведе во што е дадената несообразност и да определи рок за отстранување на несообразноста. Ако производителот во дадениот рок не ги отстрани недостатоците, органот за одобрување го одзема одобруението.

Член 28

(1) Секој имател на одобрение треба да го извести органот за одобрување за конечното престанување на производството односно за секоја промена на податоците во информациониот пакет.

(2) Со конечното престанување на производството, органот за одобрување го одзема издаденото одобрение.

IX. ТЕХНИЧКИ СЛУЖБИ

Член 29

(1) Техничките служби извршуваат или контролираат испитувања потребни за одобрување или за инспекции специфицирани во овој правилник или регулативен акт наведен во Прилог II, поглавие В од овој правилник освен каде што алтернативните постапки се посебно дозволени. Техничките служби не може да вршат испитувања или инспекции за кои не се овластени.

(2) Техничките служби треба да покажат соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано искуство во специфичните области опфатени со овој правилник и регулативните акти од Прилог II поглавие В од овој правилник.

(3) Техничка служба што извршува работи согласно Прилог II поглавие В, додаток 2 од овој правилник во постапките за одобрување на тип на возило треба да располага со простор, опрема и уреди за да врши преглед на деловите и системите на возилото, за да се верификува, дека возилото(ата) е/се изработени во согласност со соодветните податоци кои се содржат во автентичниот информационе пакет во врска со ЕУ-одобруенијата, потоа ќе врши проверки на инсталирањето во однос на самостојните технички единици, каде што е применливо. Кадарот на таквата техничка служба треба да располага со темелни познавања на системите за одобрување на возилата, со соодветни вештини, специфични технички знаења и да има докажано искуство во областа на прегледите за одобрување на типови на возила. Кадарот треба посебно да има специфични технички знаења за функционирањето и докажани искуства во прегледите и проверките на системите, деловите и самостојните технички единици кај возилата.

(4) Техничка служба што извршува работи во постапката на национално одобрување на тип на мали серии, возила од заклучна серија и возила, системи, составни делови или самостојни технички единици изработени според посебни технологии или начела, согласно член 17 од овој правилник и постапката на фазно одобрување, согласно член 7 од овој правилник, треба да располага со соодветен простор, опрема уреди и кадар и да покаже соодветни вештини, специфични технички знаења и докажано специфично искуство. Просторот, опремата и уредите и кадарот со своите специфични вештини, знаења во специфичните области и докажаното искуство, треба да овозможуваат инженериски испитувања, инженериски оценки, пресметки, спроведување на алтернативни виртуелни постапки на испитување со цел да се обезбеди соодветно ниво на безбедност на патиштата и заштита на животната средина, што е во најголем можен степен еквивалентно на одредбите од Прилог II поглавие В од овој правилник.

(5) Техничка служба од ставот (3) и ставот (4) од овој член треба да располага со најмалку пет лица во редовен работен однос со високо образование (Машински факултет, од кои најмалку три од насока моторни возила или механизациони машини) со најмалку пет години работно искуство во струката.

(6) Техничка служба што извршува работи по одделни технички спецификации од Прилог II поглавие В од овој правилник треба да располагаат со соодветни просторни услови, опрема, уреди и кадар. Просторот, опремата и уредите треба да се во склад со техничките барања од одделните технички спецификации. Кадарот по број, состав, знаење и искуство треба да располага со неопходните специфични знаења, како и со докажано искуство во специфичната област која произлегува од соодветниот регулативен акт од Прилог II поглавие В од овој правилник.

(7) Производителот може да биде именуван како техничка служба, само ако тоа изричито е дозволено со поединечна техничка спецификација. Техничката служба може да употребува и туѓа опрема доколку со тоа се сложува органот за одобрување.

Член 30

(1) Оспособеноста за активностите наведени во член 29 на овој член се проверува преку постапка за акредитација спроведена од страна на органот за оценка на компетентноста.

(2) Акредитација од ставот (1) на овој член се врши во согласност со одредбите од правилникот за одобрување на нови моторни и приклучни возила и системи, составни делови и самостојни технички единици наменети за таквите возила, од Прилог V додаток 2 од овој правилник. Повторна оценка се прави по најмногу три години.

(3) Оценувачкиот извештај од акредитацијата се доставува до Комисијата на нејзино барање.

(4) Производителот овластен за техничка служба, треба да биде во согласност со релевантните одредби од овој член.

Член 31

(1) Постапката за овластување започнува со барање од акредитирана техничка служба до Министерството за економија.

(2) Министерот за економија со решение ја овластува техничката служба на предлог на органот за одобрување, а врз основа на акредитација од органот за оценка на компетентност. Решението се издава во областа за која важи акредитацијата.

(3) Овластената техничка служба е должна трајно да ги исполнува условите од акредитацијата.

(4) На предлог на органот за одобрување, министерот за економија може да го одземе овластувањето на техничката служба во случаите наведени во членот 60 до Законот за возила.

(5) Министерството за економија ја известува Комисијата за името, адресата, електронската адреса, одговорните лица и категоријата на активности на секоја техничка служба. Истотака, ја известува Комисијата за сите понатамошни промени на тие податоци. Во известувањето се наведува според кои регулативни акти се назначени техничките служби.

(6) Техничката служба може да извршува дејности за целите на одобрувањето, само ако претходно е известена од Комисијата.

(7) Министерството за економија може да овласти и да извести за технички служби од други држави-членки независно од категоријата на дејноста што тие технички служби ја извршуваат.

Х. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 32

За возилата од категоријата T4, T5, S, R и S наведени во Прилог II на овој правилник, одредбите на овој правилник ќе отпочнат да се применуваат од денот кога за одделните категории возила согласно член 7 на овој правилник ќе бидат објавени соодветните технички спецификации.

Член 33

Одложена примена

(1) Одредбите на член 9, член 13, член 18 ставови (2) и (3), член 21 став (3), член 22, член 30 став (3), член 31 став (5), став (6) и став (7), точка 1.2 и од Прилог IV точка 1.4 од овој правилник ќе отпочнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската Унија.

(2) Зборот „ЕУ” во текстот на овој правилник ќе се применува со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

(3) По пристапувањето на Република Македонија во Европската Унија, или со влегувањето во сила на договор за оцена на сообразност со Европската заедница изразот „држава”, ќе значи „држава членка на Европската унија”, а изразот „државата”, ќе значи „државата членка на Европската унија”.

(4) Во Прилогот II, поглавие С, зборовите „врз основа на Директивата 2003/37/ЕС, последна изменета со Директивата 2006/96/ЕС” ќе почнат да се применуваат со денот на пристапување на Република Македонија во Европската унија.

Член 34

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”, а ќе се применува од 1 јануари 2011 година.

Бр. 25

29 октомври 2009 година

Скопје

Министер за економија,
Фатмир Бесими, с.р.

Прилог I

ПРИМЕРОК НА ИНФОРМАЦИОНИ ДОКУМЕНТИ

(Сите информативни документи во овој Правилник и во техничките спецификации треба да содржат единствено извадоци од овој список, и треба да се употребува само неговиот броен систем за означување на поединечните податоци).

Следните податоци, каде што се потребни, треба да бидат приложени во три копии и треба да содржат список на документи. Сите цртежи треба да бидат во соодветни димензии и доволно детални на формат А4 или во папка со формат А4. Доколку се приложени фотографии, тие треба да прикажуваат доволно детали.

ПРИМЕРОК А

Потполн список

Примерокот А се употребува, ако врз основа на соодветната техничка спецификација е доделено одобрение.

0. ОПШТО

0.1 Марка (трговска марка, регистрирана од страна на производителот):

0.2 Тип (да се наведат можните варијанти и разликите):

0.2.0 Состојба на докомплетираноста на возилото:

за комплетно/докомплетирано/некомплетно возило (¹)

Во случај на комплетно возило, да се наведе име и адреса на претходниот производител и бројот на одобрението на некомплетното или докомплетираното возило.

0.2.1 Трговска ознака (каде доаѓа во предвид):

0.3 Начин на идентификација на типот возило, ако е обележано на возилото:

0.3.1 Таблица на производителот (место и начин на прицврстување):

0.3.2 Идентификационен број на шасијата (место):

0.4 Категорија на возило (⁴):

0.5 Име и адреса на производителот:

0.6 Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните таблици и натписи (фотографии или цртежи):

0.7 Место и начин на прицврстување на ознаката на ЕУ одобрение, на системите, составните делови или самостојните технички единици:

0.8 Име(и) и адреса(и) на производната(ите) фабрика(и):

1 ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

(Приложените фотографии кои прикажуваат $\frac{3}{4}$ од предната и $\frac{3}{4}$ од задната страна или цртежи за претставената изведба, и димензионален цртеж на целото возило)

1.1 Број на оски и тркала:

1.1.1 Број и положба на оските со двојни тркала (ако доаѓа во предвид):

1.1.2 Број и положба на управувачките оски:

1.1.3 Погонски оски (број, положба, меѓусебно поврзување):

1.1.4 Кочени оски (број и позиции):

1.2 Положба и начин на вградување на моторот:

1.3 Положба на воланот: десно/лево/во средина ⁽¹⁾

1.4 Двонасочно(подвижно) возачко место: да/не ⁽¹⁾

1.5 Главна шасија/шасија со подолжни носачи/зглобна шасија/друго ⁽¹⁾

1.6 Возило, конструирано за возење по пат: по десна/по лева страна ⁽¹⁾

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ ⁽⁵⁾ (во kg и mm)
(повикај се на цртежите ако е можно)

2.1 Маса(и) на неоптоварено возило:

2.1.1 Маса(и) на неоптоварено возило во состојба на подготвеност за возење ⁽¹⁶⁾:
.....

(служи како референтна точка за различни поединечни технички спецификации) (ја вклучува и заштитната конструкција при случај на превртување, без незадолжителна опрема, меѓутоа со точност за ладење, мазивата за подмачкување гориво, алат и возач ⁽⁶⁾)

- максимална:

- минимална:

2.1.1.1 Распределба на оваа(овие) маса(маси) по оски и, во случај на полуприколка (или приклучни машини) или приколка со централна оска (или приклучни машини) оптоварување во приклучната точка:
.....

2.2 Максимална маса (маси) декларирана од производителот:

2.2.1 Максимална конструктивна вкупна маса на возилото во зависност од карактеристиките на пневматиците:

2.2.2 Распределба на оваа(овие) маса(маси) по оски и во случај на полуприколка (или приклучна машина) или за полуприколка со централна оска (или приклучна машина) оптоварување во приклучната точка:
.....

2.2.3 Гранични вредности на распределбата на оваа(овие) маса(маси) по оски (да се наведат минималните граници во проценти на предната оска и на задната оска) и, во случај на полуприколка (или приклучна машина) или за приколка со централна оска (или приклучна машина) оптоварување во приклучната точка:
.....

2.2.3.1 Маса(маси) и пневматик(ци)

Број на оска	Пневматици (димензии)	Максимално дозволено оптоварување (носивост на пневматикот)	Максимално конструктивно оптоварување по оска	Максимално дозволено вертикално оптоварување ⁽⁷⁾ во приклучната точка
1				
2				
3				

2.2.4 Носивост (корисна носивост)⁽¹⁶⁾:
.....

2.3 Додатни маси (вкупна тежина, материјал, број на составни делови):
.....

2.3.1 Распределба на оваа(овие) маса(и) по оски:

2.4 Максимална конструктивна вкупна маса на влечното возило при:

2.4.1 Приколка со руда (приклучна машина):

2.4.2 Полуприколка (приклучна машина):

2.4.3 Приколка со централна оска (приклучна машина):

2.4.4 Максимална конструктивна вкупна маса(и) на комбинацијата трактор со приколка (приклучна машина) (за секоја конфигурација на сопирачките на приколката) (приклучна машина):
.....

2.4.5 Максимална конструктивна вкупна маса на приколка (приклучната машина) која може да се приклучи:
.....

2.4.6 Местоположба на приклучната точка:

- 2.4.6.1 Висина над подлогата:
 - 2.4.6.1.1 Максимална висина:
 - 2.4.6.1.2 Минимална висина:
- 2.4.6.2. Растојание од вертикалната рамнина која поминнува низ оските на задната оска:
- 2.4.6.3 Максимално статичко вертикално оптоварување /конструктивна вкупна маса во приклучната точка:
 - 2.4.6.3.1 - на тракторот:
 - 2.4.6.3.2 - на полуприколката (приклучната машина) или приколката со централна оска (приклучната машина):
.....
- 2.5 Меѓуоскино растојание ⁽⁸⁾:
 - 2.5.1 За полуприколки (приклучни машини):
 - 2.5.1.1 - Растојание помеѓу трнот за спојување и првата задна оска:
 - 2.5.1.2 - Растојание помеѓу трнот за спојување и задниот дел на полуприколката (приклучната машина):
- 2.6 Максимална и минимална ширина на трагот на секоја оска (измерена помеѓу симетричните рамнини на нормално вградени единични или двојни пневматици) (да биде наведено од производителот) ⁽⁹⁾:
- 2.7 Опсег на димензиите на возилото (вкупно и за движење по пат):
 - 2.7.1 За шасија без награда:
 - 2.7.1.1 Должина ⁽¹⁰⁾:
 - 2.7.1.1.1 Максимална дозволена должина за докомплетирано возило:
 - 2.7.1.1.2 Минимална дозволена должина за докомплетирано возило:
 - 2.7.1.2 Ширина ⁽¹¹⁾:
 - 2.7.1.2.1 Максимална дозволена ширина на докомплетирано возило:
 - 2.7.1.2.2 Минимална дозволена ширина за докомплетирано возило:
 - 2.7.1.3 Висина (во состојба на подготвеност за возење) ⁽¹²⁾ (за потпирањата, ако има, кои се нагодливи по висина, да се наведе нормалната положба при движење):
 - 2.7.1.4 Преден препуст⁽¹³⁾:

- 2.7.1.4.1 Преден пристапен агол:степени
- 2.7.1.5 Заден препуст ⁽¹⁴⁾:
- 2.7.1.5.1 Заден пристапен агол:степени
- 2.7.1.5.2 Минимален и максимален дозволен препуст на приклучната точка ⁽¹⁴⁾:
.....
- 2.7.1.6 Растојание од подлогата (клиренс) ⁽¹⁵⁾:
- 2.7.1.6.1 Помеѓу оските:
- 2.7.1.6.2 Под предната оска(предните оски):
- 2.7.1.6.3 Под задната оска(задните оски):
- 2.7.1.7 Екстремна дозволена местоположба на тежиштето на надградбата и/или внатрешната опрема и/или внатрешната опрема и/или корисниот товар:
- 2.7.2 За шасија со надградба
- 2.7.2.1 Должина ⁽¹⁰⁾:
- 2.7.2.1.1 Должина на површината за товар:
- 2.7.2.2 Ширина ⁽¹¹⁾:
- 2.7.2.3 Висина (во состојба на подготвеност за возење) ⁽¹²⁾ (за потпирања, ако има, кои се нагодливи по висина, да се наведе нормалната положба при движење):
- 2.7.2.4 Преден препуст ⁽¹³⁾:
- 2.7.2.4.1 Преден пристапен агол:степени
- 2.7.2.5 Заден препуст⁽¹⁴⁾:
- 2.7.2.5.1 Заден пристапен агол:
- 2.7.2.5.2 Минимален и максимален дозволен препуст на приклучната точка⁽¹⁴⁾:
.....
- 2.7.2.6 Растојание од подлогата (клиренс) ⁽¹⁵⁾:
- 2.7.2.6.1 Помеѓу оските:
- 2.7.2.6.2 Под предната оска(предните оски):
- 2.7.2.6.3 Под задната оска(задните оски):
- 2.7.2.7 Агол на товарното плато (пс):степени
- 2.7.2.8 Екстремни дозволени местоположби на тежиштето на корисниот товар (во случај на нерамномерно оптоварување):

3. ПОГОНСКИ МОТОР

3.1. Дел 1 - Општо

3.1.1 Основен мотор / тип на мотор ⁽¹⁾ ⁽²¹⁾

Регистрирана трговска марка на производителот:

3.1.2 Тип и трговски опис на основниот мотор и (каде е соодветно) на фамилијата на мотор(и) ⁽¹⁾:

3.1.3 Податоци за идентификација на типот, ако се означени на моторот и начин на нивното прицврстување:

3.1.3.1 Местоположба, податоци за идентификација и начин на прицврстување на знаците за идентификација на типот на моторот:

3.1.3.2 Место и начин на прицврстување на бројот на ЕУ одобреното на составниот дел:

3.1.4 Име и адреса на производителот:

3.1.5 Адреси на производствените фабрики:

3.1.6 Принцип на работа:

- со искра / компресионо палење ⁽¹⁾

- директно / индиректно вбризување ⁽¹⁾

- двотактен / четиритактен ⁽¹⁾

3.1.7 Гориво

дизел/бензин/течен нафтен гас ТНГ/друго ⁽¹⁾

3.2 **Дел 2 - Тип на мотор**

Суштествени карактеристики на типот на моторот

3.2.1 Опис на моторот со компресионо палење:

3.2.1.1 Производител:

3.2.1.2 Тип на мотор вграден од производителот:

3.2.1.3 Двотактен/четиритактен ⁽¹⁾

3.2.1.4 Отвор:mm

3.2.1.5 Од: mm

3.2.1.6 Број и поставеност на цилиндри:

- 3.2.1.7 Зафатнина на цилиндарот:cm³
- 3.2.1.8 Номинален број на вртежи на моторот:min⁻¹
- 3.2.1.9 Максимален вртежен момент:min⁻¹
- 3.2.1.10 Коефициент на компресија (²):
- 3.2.1.11 Систем за согорување:
- 3.2.1.12 Цртеж(и) на комората за согорување и челото на клипот:
- 3.2.1.13 Минимален пресек на всисните и издувните цевки:
- 3.2.1.14 Систем за ладење:
 - 3.2.1.14.1 Ладење со течност:
 - 3.2.1.14.1.1 Тип на течноста:
 - 3.2.1.14.1.2 Пумпа за циркулација: со/без (¹)
 - 3.2.1.14.1.3 Карактеристики или марка(и) и тип(ови) (ако е применливо):
 - 3.2.1.14.1.4 Степен(и) на пренос (ако е применливо):
 - 3.2.1.14.2 Воздушно ладење:
 - 3.2.1.14.2.1 Вентилатор: со/без (¹)
 - 3.2.1.14.2.2 Карактеристики или марка(и) и тип(ови) (ако е применливо):
 - 3.2.1.14.2.3 Степен на пренос (ако е применливо):
- 3.2.1.15 Температура допуштена од производителот:
 - 3.2.1.15.1 Ладење со течност: максимална температура на излезот:K
 - 3.2.1.15.2 Воздушно ладење: референтна точкаK
Максимална температура во референтната точка:K
 - 3.2.1.15.3 Максимална температура на воздухот во излезната точка на влезниот ладилник (ако е применливо):K
 - 3.2.1.15.4 Максимална температура на издувните гасови во издувните цевки, измерена при излезот на издувниот колектор:K
 - 3.2.1.15.5 Температура на мазивата за подмачкување: min:..K / max:K
- 3.2.1.16 Компресор: со/без (¹)
 - 3.2.1.16.1 Марка:
 - 3.2.1.16.2 Тип:

- 3.2.1.16.3 Опис на системот (на пр. максимален притисок, ограничувачки вентил, каде е применливо):
- 3.2.1.16.4 Интеркулер: со/без (¹)
- 3.2.1.17 Всисен систем: Максимален дозволен потпритисок во всисната цевка при номинална силина и под потполно оптоварување на моторот:kPa
- 3.2.1.18 Издувен систем: максимален дозволен противпритисок на издувните гасови при номинален број на вртежи и под потполно оптоварување на моторот:kPa
- 3.2.2 Дополнителни уреди против загадувањето (ако има, и ако не се опишани на друго место):
- Опис и/или дијаграми:
- 3.2.3 Снабдување со гориво:
- 3.2.3.1 Снабдувачка пумпа
Притисок(²) или карактеристичен дијаграм:
- 3.2.3.2 Систем за вбризување:
- 3.2.3.2.1 Пумпа(вбризгалка):
- 3.2.3.2.1.1 Марка(и):
- 3.2.3.2.1.2 Тип(ови):
- 3.2.3.2.1.3 Количество на вбризување:mm³(²) на вбризување или на циклус при номинален број на вртежи на пумпата од: min⁻¹ (номинално) и од: min⁻¹ (максимален вретжен момент) или дијаграм.
- Да се наведе употребената постапка: на мотор/на пробна маса (¹)
- 3.2.3.2.1.4 Предвбризување:
- 3.2.3.2.1.4.1 Крива на предвбризувањето (²):.....
- 3.2.3.2.1.4.2 Снабдување на предвбризувањето (²):
- 3.2.3.2.2 Високопритисни цевки:
- 3.2.3.2.2.1 Должина (и): mm
- 3.2.3.2.2.2 Внатрешен дијаметар: mm
- 3.2.3.2.3 Вбризгувач(и):
- 3.2.3.2.3.1 Марка(и):
- 3.2.3.2.3.2 Тип(ови):

- 3.2.3.2.3.3 Почетен притисок ⁽²⁾: kPa, или дијаграм ⁽¹⁾:
- 3.2.3.2.4 Регулатор:
- 3.2.3.2.4.1 Марка(и):
- 3.2.3.2.4.2 Тип(ови):
- 3.2.3.2.4.3 Број на вртежи при кој при потполно оптоварување почнува да се затвора доводот на горивото ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.4.4 Максимален број на вртежи без оптоварување ⁽²⁾:
- 3.2.3.2.4.5 Број на вртежи при слободен од ⁽²⁾:
- 3.2.3.3 Систем за стартување на ладен мотор:
- 3.2.3.3.1 Марка(и):
- 3.2.3.3.2 Тип(ови):
- 3.2.3.3.3 Опис:
- 3.2.4 Синхронизирање на вентилите:
- 3.2.4.1 Максимално поместување на вентилите и агли на отворање и затворање во однос на мртвата точка или еквивалентните карактеристики:
- 3.2.4.2 Референти зјаеви и/или опсег на нагодување ⁽¹⁾:
- 3.2.5 Функции со електронско управување
- Ако моторот има функции со електронско управување, треба да се наведат соодветни податоци за нивните перформанси:
- 3.2.5.1 Марка:
- 3.2.5.2 Тип:
- 3.2.5.3 Број на составниот дел:
- 3.2.5.4 Местоположба на електронската управувачка единица:
- 3.2.5.4.1 Детектирани составни делови:
- 3.2.5.4.2 Управувани составни делови:
- 3.3 **Дел 3 - Фамилија на мотори со компресионо палење**
- Суштествени карактеристики на фамилијата на мотори
- 3.3.1 Список на тип на мотори кои ја составуваат фамилијата:
- 3.3.1.1 Име на фамилија на мотори:

3.3.1.2 Технички услови за типовите на мотори во рамките на фамилијата:

	Основен мотор				
Типови на мотори					
Број на цилиндри					
Номинална моќност (min^{-1})					
Довод на гориво при секој такт (mm^3) при номинална моќност					
Номинална излезна сила (kW)					
Максимален вртежен момент (min^{-1})					
Довод на гориво по такт (mm^3) при максимален вртежен момент					
Максимален вртежен момент (Nm)					
Број на вртежи при слободен од (min^{-1})					
Капацитет на цилиндрите како процент од основниот мотор					100

3.4 Дел 4 - Тип на моторот во рамките на фамилијата

Суштествени карактеристики на основниот мотор од фамилијата ⁽²¹⁾

3.4.1 Опис на моторот со компресионо палење:

3.4.1.1 Производител:

3.4.1.2 Тип на мотор вграден од производителот:

3.4.1.3 Четиритактен/двотактен ⁽¹⁾

3.4.1.4 Отвор: mm

3.4.1.5 Такт: mm

3.4.1.6 Број и поставување на цилиндрите:

3.4.1.7 Капацитет на цилиндрите:

3.4.1.8 Број на вртежи на моторот:

3.4.1.9 Максимален вртежен момент: min^{-1}

3.4.1.10 Степен на компресија ⁽²⁾

3.4.1.11 Систем за согорување:

3.4.1.12 Цртежи на комората за согорување и челото на клипот:

3.4.1.13 Минимален пресек на всисните и издувните цевки:

3.4.1.14 Систем за ладење:

3.4.1.14.1 Ладење со течност:

3.4.1.14.1.1 Тип на течноста за ладење:

- 3.4.1.14.1.2 Пумпа за циркулација: со/без (¹)
- 3.4.1.14.1.3 Карактеристики односно марка(и) и тип(ови) (ако е применливо):
.....
- 3.4.1.14.1.4 Коефициент(и) на (ако е применливо):
- 3.4.1.14.2 Воздушно ладење:
 - 3.4.1.14.2.1 Вентилатор: со/без (¹)
 - 3.4.1.14.2.2 Карактеристики односно марка(и) и тип(ови) (ако е применливо):
.....
 - 3.4.1.14.2.3 Степен на пренос (ако е применливо):
- 3.4.1.15 Температура која е пропишана од производителот
 - 3.4.1.15.1 Ладење со течност: максимална температура на излезот: K
 - 3.4.1.15.2 Воздушно ладење: референтна точка:
Максимална температура во референтната точка: K
 - 3.4.1.15.3 Максимална температура на воздухот на излезот точка на отворот на интеркулерот (каде е применливо): K
 - 3.4.1.15.4 Максимална температура на издувните гасови во издувните цевки кои граничат со рабовите на издувниот отвор на издувниот колектор:
..... K
 - 3.4.1.15.5 Температура на маслото за подмачкување: min.: K, max.: K
- 3.4.1.16 Натпритисочен полнач (компресор): со/без (¹)
 - 3.4.1.16.1 Марка:
 - 3.4.1.16.2 Тип:
 - 3.4.1.16.3 Опис на системот (на пр. максимален притисок, вентил испуштање, каде е применливо):
.....
 - 3.4.1.16.4 Интеркулер: со/без (¹)
- 3.4.1.17 Всисен систем: максимален дозволен влезен потпритисок при номинална силина на моторот под потполно оптоварување на моторот:
.....kPa
- 3.4.1.18 Издувен систем: максимален дозволен противпритисок при номинална силина на моторот под потполно оптоварување на моторот:
.....kPa
- 3.4.2 Дополнителни уреди против загадување (ако има, и ако не се опишани на друго место)

- Опис и/или ⁽¹⁾ дијаграм(и):
- 3.4.3 Снабдување со гориво:
- 3.4.3.1 Пумпа за снабдување
- Притисок ⁽²⁾ или карактеристичен дијаграм:
- 3.4.3.2 Систем за впрскување:
- 3.4.3.2.1 Пумпа:
- 3.4.3.2.1.1 Марка(и):
- 3.4.3.2.1.2 Тип(ови):
- 3.4.3.2.1.3 Количество на впрскано гориво..... mm^3 ⁽²⁾ при впрскување или при циклус со број на вртежи на пумпата:..... min^{-1} (номинален) и, соодветно: min^{-1} (максимален вртежен момент), или дијаграм.
- 3.4.3.2.1.4 Предпалење
- 3.4.3.2.1.4.1 Крива на претпалењето ⁽²⁾:
- 3.4.3.2.1.4.2 Време ⁽²⁾:
- 3.4.3.2.2 Впрскувачки цевковод:
- 3.4.3.2.2.1 Должина(и):mm
- 3.4.3.2.2.2 Внатрешен дијаметар:mm
- 3.4.3.2.3 Прскалка (и):
- 3.4.3.2.3.1 Марка(и):
- 3.4.3.2.3.2 Тип(ови):
- 3.4.3.2.3.3 Притисок при отворање ⁽²⁾ или дијаграм:
- 3.4.3.2.4 Регулатор:
- 3.4.3.2.4.1 Марка(и):
- 3.4.3.2.4.2 Тип(ови):
- 3.4.3.2.4.3 Број на вртежи при кој се затвора доводот на гориво при потполно оптоварување ⁽²⁾: min^{-1}
- 3.4.3.2.4.4 Максимален број на вртежи без оптоварување ⁽²⁾: min^{-1}
- 3.4.3.2.4.5 Број на вртежи при слободен од ⁽²⁾: min^{-1}
- 3.4.3.3 Систем за ладен старт:

- 3.4.3.3.1 Марка(и):
- 3.4.3.3.2 Тип(ови):
- 3.4.3.3.3 Опис:
- 3.4.4 Време на вентилите:
- 3.4.4.1 Максимално подигнување и агол на отворање и затворање во однос на горната мртва точка или еквивалентни карактеристики:
- 3.4.4.2 Референтни зјаеви и/или опсег на нагодување⁽¹⁾:
- 3.4.5 Функции со електронско управување
- Ако моторот има функции со електронско управување, треба да се наведат информации кои се однесуваат на нивните перформанси, и особено:
- 3.4.5.1 Марка:
- 3.4.5.2 Тип:
- 3.4.5.3 Број на составниот дел:
- 3.4.5.4 Местоположба на електронската управувачка единица:
- 3.4.5.4.1 Детектирани составни делови:
- 3.4.5.4.2 Управувани составни делови:
- 3.5 Резервоар(и) за гориво:
- 3.5.1 Број, капацитет, материјали:
- 3.5.2 Цртеж, фотографија или опис, што јасно ја покажуваат местоположбата на резервоарот(ите):
- 3.5.3 Резервен(ни) резервоар(и) за гориво:
- 3.5.3.1 Број, капацитет, материјали:
- 3.5.3.2 Цртеж, фотографија или опис, што јасно ја покажуваат местоположбата на резервоарот(ите):
- 3.6. Номинална сила на моторот: kW, при min⁻¹ кај стандарди поставувања (согласно со - Директива 97/68/ЕС за емисија на подвижни машини и уреди!) ("Службен весник на Република Македонија" бр.../...)
- 3.6.1 Незадоволително: сила на приклучното вратило (РТО), ако има, при номиналниот број на вртежи, согласно со Кодексот ОЕСД 1 или 2 или со стандардот МКС ISO 789-1)

Номинален број на врежи на приклучното вратило (min^{-1})	Соодветен број на вртежи на моторот (min^{-1})	Силина (kW)
1 - 540		
2-1000		

- 3.7 Максимален вртежен момент:Nm, при: min^{-1} (согласно со Директива 97/68/EC)
- 3.8 Други погонски мотори (со палење со искра и т.н.) или комбинација од неколку типа (карактеристики на составните делови)
- 3.9 Воздушен филтер:
- 3.9.1 Марка(и):
- 3.9.2 Тип(ови):
- 3.9.3 Среден подпритисок при максимална силина:kPa
- 3.10. Издувен систем:
- 3.10.1. Опис и дијаграми:
- 3.10.2 Марка(и):
- 3.10.3 Тип(ови):
- 3.11 Електричен систем:
- 3.11.1 Номинален напон, позитивен/негативен/приклучок на маса (¹): ...V
- 3.11.2 Алтернатор:
- 3.11.2.1 Тип:
- 3.11.2.2 Номинална силина:VA
4. ТРАНСМИСИЈА (¹⁶)
- 4.1 Шема на трансмисијата:
- 4.2. Тип (механички, хидрауличен, електричен и т.н.):
- 4.2.1 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
.....
- 4.3 Момент на инерција на замавникот:
- 4.3.1 Дополнителен момент на инерција, ако не вклучен менувачот:
- 4.4. Спојка (тип) (ако има):

- 4.4.1 Промена на максималниот вртежен момент (ако постои)
- 4.5 Менувач (тип, директно менување, начин на управување) (ако постои)
- 4.6 Степени на пренос (ако има) со или распределителен преносник ⁽¹⁷⁾

Менувач	Степен на пренос на менувачот	Степен(и) на пренос на распределителниот преносник	Преносн однос во главниот преносник на оските до тркалата	Вкупен степен на пренос
Максимална вредност за безстепенски менувач				
1				
2				
3				
Минимална вредност на безстепенскиот менувач				
Степен на пренос за возење наназад				
1				
...				

- 4.6.1 Максимални димензии на пневматиците на погонските оски:
- 4.7 Максимална пресметана конструкциска определена брзина на тракторот во највисокиот степен на пренос (да се наведат факторите кои биле употребени при пресметувањето) ⁽¹⁷⁾ :km/h
- 4.7.1 Максимална измерена брзина:
- 4.8 Придвижување напред на погонските тркала, соодветно на еден потполн вртеж на тркалото:
- 4.9. Број на вртежи на регулаторот: да/не ⁽¹⁾
- 4.9.1 Опис:
- 4.10 Брзиномер, мерач на бројот на вртежи и мерач на бројот на работните часови (ако се вградени)
- 4.10.1 Брзиномер (ако е вграден)
- 4.10.1.1 Начин на работа и опис на погонскиот механизам:
- 4.10.1.2 Константна состојба на уредот:
- 4.10.1.3 Дозволени отстапувања кај мерните механизми:
- 4.10.1.4 Вкупен степен на пренос:

- 4.10.1.5 Конструкција на броилото на мерачот и други начини на прикажување:
- 4.10.1.6 Краток опис на електричните/електронските составни делови:
- 4.10.2 Мерач на број на вртежи и мерач на бројот на работните часови: ако се вградени: да/не (¹)
- 4.11 Блокирач на диференцијалот (ако е вграден: да/не (¹))
- 4.12. Приклучно вратило (вртежи во минута и однос помеѓу овој број на вртежи во минута со бројот на вртежи на моторот (број, тип и местоположба)
- 4.12.1 - главно приклучно вратило:
- 4.12.2 - друг(и):
- 4.12.3 Заштита на приклучното вратило (опис, димензии, цртежи, фотографии):
- 4.13. Заштита на деловите на моторот, на испакнатите делови и на тркалата (опис, цртежи, шеми, фотографии):
- 4.13.1 Еднострана заштита:
- 4.13.2 Повеќестрана заштита:
- 4.13.3 Заштита со целосно затворање:
- 4.14 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
5. ОСКИ
- 5.1 Опис на секоја оска:
- 5.2 Марка (ако е соодветно):
- 5.3 Тип (ако е соодветно):
6. ПОТПИРАЊЕ (ако е соодветно)
- 6.1 Екстремни (максимални/минимални) пневматик/тркало комбинации (ако има) (димензии, карактеристики, притисок на напумпани пневматици за употреба на пат, максимално дозволено оптоварување, димензии на тркалата и комбинација предни/задни):
- 6.2 Тип на потпирање (ако е вградено) за секоја оска или тркало:
- 6.2.1 Нагудување на нивото: да/не/по избор (¹)
- 6.2.2. Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):

- 6.3 Други уреди (ако има):
7. УПРАВУВАЊЕ (описен дијаграм)
- 7.1 Категорија на управува: рачен/со помошна сила/серво управувач (¹)
- 7.1.1 Со промена на положбата (опис):
- 7.2 Преносен систем и уред за управување на управувачот:
- 7.2.1 Тип на механизам (по потреба да се наведат податоците за предните и задните тркала):
- 7.2.2. Поврзување со тркалата (вклучувајќи ги и начините што не се механички; по потреба да се наведат податоци за предната и задната трансмисија):
- 7.2.2.1 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
- 7.2.3 Вид на помош при управувањето (ако има):
- 7.2.3.1 Начин и дијаграм на работа, марка(и) и тип(ови):
- 7.2.4 Дијаграм на целиот управувачки механизам , со приказ на местоположбата на различните уреди, прикажувајќи го нивното однесување при управувањето:
- 7.2.5 Шематски дијаграм(и) на уредите за управување со управувањето:
- 7.2.6 Подрачје и начин на нагудување на уредите за управување на управувањето, ако има:
- 7.3 Максимален агол на отклон на тркалата (ако се вградени):
- 7.3.1 На десно:.....степени; Број на завртувања на воланот:
- 7.3.2 На лево: степени; Број на завртувања на воланот:
- 7.4 Минимален круг на вртење (¹⁸)(без кочење):
- 7.4.1 На десно: mm
- 7.4.2 На лево: mm
- 7.5 Начин на нагудување на управувачот (ако е применливо):
- 7.6. Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако има):
8. СОПИРАЧКИ (шема на целиот систем кочење и шема на работа) (¹⁹)

- 8.1 Работен систем за кочење:
- 8.2 Помошен систем за кочење: (ако е вграден):
- 8.3 Паркирна сопирачка:
- 8.4 Дополнителен(ни) уред(и) за кочење (ако постои) (и особено ретардери):
.....
- 8.5 За возила со анти-блокирачки систем за кочење, опис на работата на системот (вклучувајќи ги електронските делови), електричен блок-дијаграм, нацрт на хидрауличните или пнеуматските циклуси):
.....
- 8.6 Список на составните делови од системот за кочење, соодветно назначени:
- 8.7 Димензии на најголемите дозволени пневматици на кочените оски:
.....
- 8.8 Пресметка на системот за кочење (определување на соодносот меѓу сумата од силите на кочење на обемот на тркалата и на силата која е применета на уредот за активирање на кочењето):
.....
- 8.9 Блокирање на левата или десната команда на кочниците:
- 8.10. Надворешен извор на енергија (ако има)

(карактеристики, капацитет на резервоарот за енергија, максимален и минимален притисок, манометар и уред за предупредување за минимален притисок на контролната табла, вакуумски резервоар и напојувачки вентил, напојувачки компресор согласно со прописите за опремата за притисок):
- 8.11 Возила со вградени уреди за кочење за приколка
- 8.11.1 Уреди за активирање на сопирачките на приколката (опис, карактеристики):
- 8.11.2 Механички, хидрауличен, пневматски приклучок ⁽¹⁾
- 8.11.3 Приклучоци, приклучни уреди, безбедносни уреди (опис, цртеж, шема):
.....
- 8.11.4 Еднокружен или двокружен систем ⁽¹⁾
- 8.11.4.1 Надпритисок на спојката (единечна врска):kPa
- 8.11.4.2 Надпритисок на спојката (дволиниска врска) :kPa
9. ВИДНО ПОЛЕ, ЗАСТАКЛУВАЊЕ, БРИШАЧИ НА ВЕТРОБРАНСКОТО СТАКЛО И РЕТРОВИЗОРИ
- 9.1 Видно поле

- 9.1.1 Цртеж(и) или фотографија(и) кои ја прикажуваат местоположбата на деловите во предното видно поле:
- 9.2 Застаклување
 - 9.2.1 Податоци за брза идентификација на референтната точка:
 - 9.2.2 Ветробранско стакло
 - 9.2.2.1 Употребен(и) материјал(и):
 - 9.2.2.2 Начин на вградување:
 - 9.2.2.3 Агол(ли) на наклон: во степени
 - 9.2.2.4 Ознака на одобрението на составниот дел:
 - 9.2.2.5 Дополнителна опрема на ветробранското стакло и местоположба и краток опис на евентуалните електрични/електронски составни делови:
 - 9.2.3 Друг(и) прозор(и) .
 - 9.2.3.1 Местоположба(и):
 - 9.2.3.2 Употребен(и) материјал(и):
 - 9.2.3.3. Ознака(и) за ЕУ одобрение на составниот дел:
 - 9.2.3.4 Краток опис на електричните/електронските составни делови, (ако се вградени) механизми за подигање на страничните прозорци:
- 9.3 Бришачи на ветробранското стакло: да/не (¹) (опис, број, фреквенција на работа):
- 9.4 Ретровизор(и)
 - 9.4.1 Класа(и):
 - 9.4.2 Ознака за ЕУ одобрение на составниот дел:
 - 9.4.3 Местоположба(и) во однос на градбата на возилото (цртежи):
 - 9.4.4 Начин(и) на прицврстување:
 - 9.4.5 Додатна опрема, која може да го попречи задното видно поле:
 - 9.4.6 Краток опис на електричните/електронските составни делови (ако се вградени) на системот за нагонување:
- 9.5 Одмзрнување и одмаглување
 - 9.5.1 Технички опис:

- 10. ЗАШТИТНИ КОНСТРУКЦИИ ПРИ ПРЕВРТУВАЊЕ, ЗАШТИТА ПРИ ВРЕМЕНСКИ ВЛИЈАНИЈА, СЕДИШТА, И ПЛАТФОРМА ЗА ТОВАР
- 10.1 Заштитна конструкција при превртување (димензионални цртежи, фотографии (каде е применливо), опис)
 - 10.1.1 Рамка:
 - 10.1.1.0 Присуство: да/не (¹)
 - 10.1.1.1 Трговска(и) марка(и):
 - 10.1.1.2 Ознака на ЕУ одобрението на составниот дел:
 - 10.1.1.3 Внатрешни и надворешни димензии:
 - 10.1.1.4 Материјал(и) и начин на градба:
 - 10.1.2 Кабина(и)
 - 10.1.2.0 Присуство: да/не (¹)
 - 10.1.2.1 Трговска(и) марка(и):
 - 10.1.2.2 Ознака на ЕУ одобрението на составниот дел:
 - 10.1.2.3 Врати (број, димензии, правец на отворање, брави и шарки):
 - 10.1.2.4 Прозори и излези за итни случаи (број, димензии, местоположба):
 - 10.1.2.5 Други уреди за заштита од временско влијание (опис):
 - 10.1.2.6 Внатрешни и надворешни димензии:
 - 10.1.3 Заштитна рамка (Roll bar(s)) (вграден напред/назад (¹), склопувачки (fold down): да/не (¹)
 - 10.1.3.0 Присутност: да/не (¹)
 - 10.1.3.1 Опис (местоположба, прицврстување и тн.):
 - 10.1.3.2 Трговска(и) марка(и) или име(и)ња:
 - 10.1.3.3 ЕУ ознака за одобрение на составниот дел:
 - 10.1.3.4 Димензии:
 - 10.1.3.5 Материјал(и) и начин на градба:
- 10.2 Работен простор и пристап до возачката кабина (опис, карактеристики, димензионални цртежи):
- 10.3 Седиште и потпирачи за стопалата:

- 10.3.1 Седиште(а) за возачот (цртежи, фотографии, опис):
- 10.3.1.1 Трговско(и) име(иња) или марка(и):
- 10.3.1.2 Ознака на ЕУ одобрение на составниот дел:
- 10.3.1.3 Категорија на типот седиште: категорија А класа I/III/III, категорија В (¹)
- 10.3.1.4 Местоположба и главни карактеристики:
- 10.3.1.5 Систем за нагодување:
- 10.3.1.6 Систем за поместување и блокирање на седиштето:
- 10.3.2 Патнички седишта (број, димензии, местоположба и карактеристики):
.....
- 10.3.3 Потпирач за стапалата (број, димензии и местоположба):
- 10.4 Платформа за товар
- 10.4.1 Димензии: mm
- 10.4.2 Местоположба:
- 10.4.3 Конструктивно вкупно оптоварување: kg
- 10.4.4 Распределба на оптоварувањата по оски: kg
- 10.5 Спречување на радиопречки
- 10.5.1 Опис и цртежи/фотографии на формата и составот на материјалите на оној дел од надградбата што го формира просторот на моторот и граничните делови на просторот за патници:
.....
- 10.5.2 Цртежи или фотографии на местоположбата на металните составни делови кои се вградени во просторот на моторот (на пр. грејни средства, резервно тркало, филтер за воздух, механизам за управување и т.н.) :
.....
- 10.5.3 Табела и цртеж за опремата за спречување на радиопречки:
- 10.5.4 Податоци за номиналната вредност за директните отпори на еднонасочната струја и во случај на кабли отпорни за палење, на нивниот номинален отпор по метар:
- 11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ

(димензионални скици на надворешниот дел на возилото кои ја прикажуваат местоположбата на осветлените површини на сите уреди; број, план на електричната инсталација, ознака на одобрението и бојата на емитираната на светлина)
- 11.1 Задолжителни уреди

- 11.1.1 Главни соборени светла:
- 11.1.2 Предни (странични) позициони светла:
- 11.1.3 Задни позициони светла:
- 11.1.4 Показувачи на правец:
 - предни:
 - задни:
 - странични:
- 11.1.5 Задни катадиоптери:
- 11.1.6 Светла за задната регистарска таблица:
- 11.1.7 Стоп светла:
- 11.1.8 Уреди за предупредување од опасност:
- 11.2 Дополнителни уреди:
 - 11.2.1 Главни светла за долг светлосен сноп:
 - 11.2.2 Предни светла за магла:
 - 11.2.3 Задни светла за магла:
 - 11.2.4 Светла за возење наназад:
 - 11.2.5 Работни светла:
 - 11.2.6 Паркирни светла:
 - 11.2.7 Габаритни светла :
 - 11.2.8 Предупредувачко(и) светло(а) за показувачите на правец за приколка:
- 11.3 Краток опис на електричните/електронските составни делови, што не се светилки (ако има):
- 12. РАЗНО
 - 12.1 Звучни предупредувачки уреди (местоположба):
 - 12.1.1 Ознака на ЕУ одобрението на составниот дел:
 - 12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и влечените возила:
 - 12.2.1 Тип на приклучокот :
 - 12.2.2 Трговска(и) марка(и):

- 12.2.3 Ознака на ЕУ одобрението на составниот дел:
- 12.2.4 Уред кој е конструиран за максимално хоризонтално
оптоварување:.....kg; и за максимално вертикално оптоварување (ако
има): kg ⁽²⁰⁾:
- 12.3 Хидраулична дигалка - спојување во три очки: да/не ⁽¹⁾
- 12.4 Електричен приклучок за светло и светлосно-сигнални уреди кај
приколката (опис):
.....
- 12.5 Инсталација, местоположба, лежиште, функционрање и означување на
уредите за управување (опис, фотографии или дијаграми):
.....
- 12.6 Местоположба на задната регистарска таблица (форма и мерка):
.....
- 12.7 Преден приклучен уред(димензионален цртеж):
- 12.8 Опис на вградената електроника на возилото, што се користи за работа
и управување на работните помагала за кревање или влечење на
возилото:

Забелешки

- ⁽¹⁾ Непотребното да се прецрта.
- ⁽²⁾ Да се наведе дозволеното отстапување.
- ⁽³⁾ Ако делот е одобрен, истиот не треба да се опишува доколку се повика на тоа одобрение. Таков опис не е потребен за составните делови чија конструкција и карактеристики се јасно прикажани во приложените дијаграми или цртежи. За секоја положба за која треба да биде приложена фотографија или цртеж, да се наведат броевите на соодветниот прилог.
- ⁽⁴⁾ Класификација во согласност со определбите од поглавието А прилог II на овој Правилник.
- ⁽⁵⁾ Стандарди МКС ISO 612 и ISO 1176.
- ⁽⁶⁾ Предвидена тежина на возачот е 75 kg.
- ⁽⁷⁾ Оптоварување кое е пренесено на референтниот центар на приклучокот под статички услови.
- ⁽⁸⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.4.
- ⁽⁹⁾ Стандард МКС ISO 4004.
- ⁽¹⁰⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.1.
- ⁽¹¹⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.2.
- ⁽¹²⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.3.
- ⁽¹³⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.6.
- ⁽¹⁴⁾ Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.7.

- (¹⁵) Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 6.8.
- (¹⁶) Бараните информации треба да се приложат за сите можни варијанти.
- (¹⁷) Дозволено е отстапување од 5%. Оваа одредба треба да се заснова на измерената брзина која не надминува 43 km/h, вклучувајќи го дозволеното отстапување од 3 km/h (види техничка спецификација ТСВ 402).
- (¹⁸) Стандард МКС ISO 789-3.
- (¹⁹) За секоја сопирачка треба да се наведат следните податоци:
- тип и карактеристики на сопирачката(димензионална скица) (со барабан или со диск, пренос на силата на овие тркала, фрикциони површини, нивните карактеристики и работни површини, радиус на барабанот, папучи или плочки, тежина на барабанот и уреди за нагодување)
- преносен систем и команди на системот за кочење (да се приложи дијаграм) (конструкција, нагодување, преносни односи на лостот, достапност и местоположба на уредот за управување, управување на уредите за кочење во случај на механичкиот пренос, карактеристики на главните делови на преносниот механизам, цилиндри и клипови за управување, цилиндри за кочење).
- (²⁰) Вредности во однос на механичката цврстина на приклучниот уред.
- (²¹) Во случај на барање што вклучува повеќе основни мотори, за секој мотор треба да се приложи посебен образец.
- (²²) Стандард МКС ISO 612 дефиниција број 9.

ПРИМЕРОК В

Упростен информативен документ за целите на ЕУ одобрување на возило

ДЕЛ I

Примерокот В треба да се употреби кога на располагање има едно или повеќе ЕУ одобренија, односно за ЕУ одобренија на составен дел кои се издадени врз основа на единечна техничка спецификација.

Бројот на соодветното ЕУ одобрение односно, ЕУ одобрение на составниот дел треба да биде наведен во табелата во Дел III.

За секое од долунаведените поглавја од 1 до 12 и за секој тип/варијанта/изведба на возило треба да се наведат податоците од прилогот III на овој правилник (потврда за сообразност)

Доколку нема на располагање ЕУ одобрение односно, за ЕУ одобрение на составен дел издадено врз основа на Техничка спецификација, за соодветните поглавја треба да се наведат и податоците од примерокот А од информативниот документ.

0. ОПШТО

0.1 Марка (трговска марка регистрирана од производителот):

0.2 Тип (да се наведат сите варијанти и изведби):

0.2.0 Состојба во врска со докомплетираноста на возилото:

за комплетни/докомплетирани/недокомплетирани возила ⁽¹⁾

Во случај на докомплетирано возило да се наведе име и адреса на претходниот производител и бројот на одобрението на недокомплетирано или комплетното возило.

0.2.1 Трговско име (по потреба):

0.3 Ознаки за идентификација на типот, ако е означено на возилото:

0.3.1 Таблица од производителот (местоположба и начин на прицврстување):
.....

0.3.2 Идентификационен број на шасијата (место):

0.4 Категорија на возило ⁽¹⁾:

0.5 Име и адреса на производителот:

0.7 Во случај на составни делови или на самостојна техничка единица, местоположба и начин на прицврстување на ознаката на ЕУ одобрението:
.....

0.8 Име и адреса на производствените фабрики:

⁽¹⁾ Класификацијата е согласна со определбите од Прилогот II поглавие А

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ НА ВОЗИЛОТО

(Да се приложат фотографии што прикажуваат 3/4 од предната и 3/4 од задната страна и цртежи на претставената изведба и димензионални цртежи на целото возило.)

2 МАСИ И ДИМЕНЗИИ

3. ПОГОНСКИ МОТОР

4 ПРЕНОС НА СИЛИНАТА

5 ОСКИ

6 ПОТПИРАЊЕ

7 УПРАВУВАЊЕ

8 УРЕДИ ЗА КОЧЕЊЕ

9 ВИДНО ПОЛЕ, ЗАСТАКЛУВАЊЕ, БРИШАЧИ НА ВЕТРОБРАНСКОТО СТАКЛО, РЕТОВИЗОРИ

10 ЗАШТИТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРИ ПРЕВРТУВАЊЕ, ЗАШТИТА ОД ВРЕМЕНСКИ ВЛИЈАНИЈА, СЕДИШТА, ПЛАТФОРМА ЗА ТОВАР

11 СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ

12 РАЗНО

ДЕЛ II

Во следната табела се дадени дозволени комбинации во различни изведби во составните делови од Дел I, за кои се опишани повеќе можности. Секое внесување за секој составен дел, се означува со карактеристична буква, со која ќе се идентификува во табелата во однос на специфичниот составен дел или составни делови кои можат да се применат во одредена изведба.

За секоја варијанта на типот треба да се изработи посебна табела

Карактеристиката со повеќе можности за која нема ограничувања при комбинациите во рамките на една варијанта, треба да биде дадена во колона означена со “сите изведби”.

Број на карактеристика	Сите изведби	Изведба 1	Изведба 2	И т.н.	Изведба “п”	Ов ие

информации можат да бидат презентирани во алтернативна форма за да се исполни оригиналната цел.

Секоја варијанта и изведба треба да биде означена со броен код или код кој е составен од комбинација од букви и броеви, кој исто така треба да биде внесен и во потврдата за сообразност (Прилог III на овој правилник) за предметното возило.

ДЕЛ III

Број на ЕУ одобрение соред техничката спецификација

Да се наведат бараните информации, посочени подолу, во точките (*) кои се однесуваат на возилото.

За целите на ЕУ одобррувањето, сите одобренија или ЕУ одобренија на составниот дел (заедно со прилозите), треба да се вклучат и приложат на органот за одобрување.

Предмет	Број на ЕУ одобрение односно број на ЕУ одобрение на составен дел	Датум на ЕУ одобрението односно ЕУ одобрението на составниот дел	Опфатени Тип(ови) Варијанта(и) Изведба(и)
Пример: Уреди за кочење	e1*76/432*97/54*0026*00 e4*76/432*97/54*0039*00	3.2.2000 1.3.2000	МФ/320/U МФ/320/F

Потпис:

Положба во компанијата:

Датум:

(*) Податоците кои се однесуваат на соодветното одобрение, не треба да се повторуваат овде.

ПОГЛАВИЕ А

Определување на категориите и типовите возила

А Категориите на возилата се дефинираат според следното:

1 Категорија Т: Трактори со тркала

- Категорија Т1: трактори со тркала со максимална конструкциски определена брзина која не надминува 40 km/h, со оска најблиску до возачот ⁽¹⁾ со минимално растојание од едното до другото тркало кое не е помало од 1150 mm, со неоптоварена маса во состојба на подготвеност за возење која надминува 600 kg и со оддалеченост од подлогата што не надминува 1000 mm.
- Категорија Т2: трактори со тркала, чија максимална конструкциски определена брзина не надминува 40 km/h, и кај кои минималното растојание помеѓу тркалата е помало од 1150 mm, со неоптоварена маса која во состојба на подготвеност за возење надминува 600 kg, и чија минимална одалеченост од подлогата не надминува 600 mm. Ако висината на тежиштето на тракторот ⁽²⁾ (измерена од подлогата) поделена со просечниот минимален траг на поединечна оска, не надминува 0,90, со максимална конструкциски определена брзина ограничена на 30 km/h.
- Категорија Т3: трактори со тркала, со максимална конструкциски определена брзина која не надминува 40 km/h, и со неоптоварена маса која во состојба на подготвеност за возење не надминува 600 kg.
- Категорија Т4: други трактори со тркала, со максимална конструкциски определена брзина која не надминува 40 km/h, (како што е дефинирано во додатокот 1 од поглавието В на овој прилог).
- Категорија Т5: Трактор со тркала, со максимална конструкциски определена брзина која не надминува 40 km/h

2 Категорија С: Трактори со гасеници

Трактори со гасеници се оние кои ги движи и управува гасеница и чии категории С1 до С5 се определени аналогно со категориите Т1 до Т5.

3. Категорија R: Приколки

- Категорија R1: приколки, кај кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски не надминува 1500 kg.

⁽¹⁾ За тракторите со вртливо возачко место (вртливо седиште и волан), земајќи ги во предвид оските, кои се најблиски до возачот, се зема онаа оска која е опремена со поголеми тркала.

⁽²⁾ Согласно со стандардот МКС ISO 789-6.

- Категорија R2: приколки, кај кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски надминува 1500 kg, меѓутоа не поголема од 3500 kg.
- Категорија R3: приколки, кај кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски надминува 3500 kg, меѓутоа не поголема од 21000 kg.
- Категоријата R4: приколки, кај кои сумата на конструктивните оптоварувања по оски надминува 21000 kg.

Секоја категорија на приколка, вклучува и индекс “a” или “b” согласно со неговата конструкциски определена брзина.

- “a” за приколки со максимална конструкциски определена брзина од 40 km/h или помалку.
- “b” за приколки со максимална конструкциски определена брзина над 40 km/h.

Пример: R₃ е категорија на приколки за кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски надминува 3500 kg, но не надминува 21000 kg, и што се конструирани да бидат влечени од трактор од T5 категорија.

4 Категорија S: Приклучни машини

- Категорија S1: Приклучни машини, наменети за употреба во земјоделието или шумарството, кај кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски не надминува 3500 kg.
- Категорија S2: Приклучни машини, наменети за употреба во земјоделието или шумарството, кај кои сумата од конструктивните оптоварувања по оски надминува 3500 kg.

Секоја категорија на приклучна машина исто така вклучува индекс “a” или “b” согласно со неговата конструкциски определена брзина:

- “a” за приклучни машини со максимална конструкциски определена брзина од 40 km/h или помала,
- “b” за приклучни машини со максимална конструкциски определена брзина поголема од 40 km/h.

Пример: S₂ е категорија на приклучна машина за која сумата од конструктивните оптоварувања по оски надминува 3500 kg, и која е конструирана да биде влечена од трактор од T5 категорија.

B ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ТИПОВИ ВОЗИЛА

1 Трактор со тркала:

За целите на овој правилник:

„тип“ значи трактори од иста категорија кои не се разликуваат во однос на најмалку следните суштествени аспекти:

- производител;
- ознака за типот, дадена од производителот;
- суштествени конструкциски карактеристики и карактеристики во однос на дизајнот;
 - главна шасија/шасија со странични елементи/зглобна шасија (видливи и основни разлики)
 - погонски мотор (со внатрешносогорување/електричен/хибриден)
 - оски (број)

„варијанта“ значи трактори од ист тип кои не се разликуваат барем од следните аспекти:

- мотор
- принцип на работа,
- број и поставеност на цилиндрите,
- разлика во силината не повеќе од 30% (максималната силина не треба да биде поголема од 1,3 пати од најмалата силина)
- разликата во капацитетот на цилиндерот не повеќе од 20% (највисоката зафатнина може да биде 1,2 пати поголема од најмалата)
- погонски оски (број, местоположба, меѓусебна поврзаност);
- управувачки оски (број и местоположба);
- максимална конструктивна вкупна маса која не се разликува повеќе од 10%;
- пренос на силина (тип);
- заштитна конструкција при превртување;
- кочени оски (број);

„изведба“ од варијантата значи трактори кои содржат комбинација на карактеристики наведени во информативниот пакет согласно со прилогот I на овој Правилник,

2 Трактори со гасеници: исто како тракторите со тркала

3. Приколки:

„тип“ значи приколки од иста категорија кои не се разликуваат во однос на барем следните суштествени аспекти:

- производител;
- ознака за типот, дадена од производителот;
- суштествени конструкциски карактеристики и карактеристики во однос на дизајнот;
- главна шасија/шасија со странични елементи/зглобна шасија (видливи и основни разлики)
- оски (број)

„варијанта” значи приклучник на еден тип кој не се разликува барем во следните аспекти:

- управувачки оски (број, местоположба, меѓусебна поврзаност);
- максимална конструктивна вкупна маса, која не се разликува за повеќе од 10%;
- кочени оски (број);

4 Приклучни машини: исто како кај приколкуите

ПОГЛАВИЕ В

СПИСОК НА БАРАЊА ЗА ЦЕЛИТЕ ЗА ЕУ ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗИЛА

ДЕЛ I

Список на технички спецификации

(Со почитувањето на подрачјето на употреба и последните промени на секоја од наредните технички спецификации каде што тоа е применливо)

Број	Предмет на одобрување	Техничка спецификација и прилози	Употреба (за категории Т4 и С4 види го Додатокот 1)						
			T1	T2	T3	T5	C	R	S
1.1	За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - I	x	x	x	x	(x)	(x)	(x)
1.2	За просторот за поставување на задните регистарски таблици и прицврстувањето на таблиците на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - II	x	x	x	x	I	(x)	(x)
1.3	За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - III	x	x	x	x	I	-	-
1.4	За дополнителните тегови на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - IV	x	x		(x)	I	-	-
1.5	За уредот за звучно предупредување на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - V	x	x	x	x	I	-	-
1.6	За дозволеното ниво на бучавост како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори	TCB 401 - VI	x	x	x	(x)	I	-	-
2.1	За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори	TCB 402 Точка 1 од прилогот	x	x	x	(x)	I	-	-
2.2	За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори	TCB 402 Точка 2 од прилогот	x	x	x	(x)	I	-	-
3.1	За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори	TCB 403	x	x		(x)	I	-	-
4.1	За видното поле и бришачите на ветробранското стакло за земјоделски и шумски трактори	TCB 404	x	x	x	(x)	I	-	-
5.1	За уредот за управување на земјоделските и на шумските трактори со тркала	TCB 405	x	x	x	(x)	(x)	-	-
6.1	За спречување на радиобрановата интерференција предизвикана од земјоделските и шумските возила	TCB 406	x	x	x	x	I	-	-
7.1	За уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала	TCB 407 TCB 109	x -	x -	x -	- x	(x) -	(x) -	(x) -

8.1	За патничките седишта за земјоделските и шумските трактори	TCB 408	x	-	x	(x)	I	-	-
9.1	За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори	TCB 409	x	x	x	(x)	I	-	-
10.1	За заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала	TCB 410	x	-	-	(x)	(x)	-	-
12.1	За возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала	TCB 412	x	x	x	(x)	(x)	-	-
13.1	За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	TCB 413	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
14.1	За светлосната опрема за земјоделските и шумските возила	TCB 414	x	x	x	x	x	(x)	(x)
15.1	За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори	TCB 415	x	x	x	(x)	I	-	-
16.1	За заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумските трактори (статично испитување)	TCB 416	x	-	-	(x)	I	-	-
17.1	За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори	TCB 417	x	-	x	(x)	I	-	-
18.1	За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита	TCB 418	x	x	x	(x)	I	-	-
19.1	За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг	TCB 419	-	x	-	(x)	I	-	-
20.1	За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори	TCB 420	x	x	x	(x)	I	-	-
21.1	За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг	TCB 421	-	x	-	(x)	I	-	-
22.1	За димензиите и влечените маси кај земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - I	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
22.2	За застаклувањето на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - III TCB 145	x -	x -	x -	- x	I -	- -	- -
22.3	За регулаторот на бројот на вртежи на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - II,1	x	x	x	(x)	I	-	-
22.4	За заштита на погонските склопови на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - II,2	x	x	x	(x)	I	-	-
22.5	За механичките приклучни уреди кај земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - IV	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)

22.6	За плочките на производителот на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - V	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
22.7	За управување со сопирачките на влеченото возило од земјоделски и шумски трактори	TCB 422 - VI	x	x	x	(x)	I	(x)	(x)
23.1	За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори	TCB 423	x	x	x	x	x		
24.1	За пневматиците ⁽¹⁾	TCB....	x	x	x	x	-	(x)	(x)
25.1	За стабилноста ⁽¹⁾	TCB....	-	-	-	TCB	-	-	-
26.1	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	TCB 119	x	x	x	x	x	-	-
27.1	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	TCB 131	-	-	-	x	-	-	-
28.1	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	TCB 117	-	-	-	x	-	-	-
29.1	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила	TCB 134	-	-	-	x	-	(x)	-
30.1	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	TCB 147	-	-	-	x	-	-	-
31.1	За уредите за заштита од подлетување од назад ⁽¹⁾	TCB....	-	-	-	-	-	TCB	-
32.1	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	TCB 142	-	-	-	x	-	(x)	-

Прилог II - ПОГЛАВИЕ В

ДЕЛ II. А

Списокот на ЕУ-директивите кои имаат содржина еднаква на барањата ⁽¹⁾ како поединечните технички спецификации во пописот од дел I (види член 24 на овој Правилник); тие може да бидат “за трактори” или “за моторни возила”. Кај сите овие директиви се зема во предвид последната состојба од промените за време на одобрувањата.

Број	Број од Дел I и предмет на одобрување од “тракторската” техничка спецификација	“За трактори” ЕУ директива и прилози	“За моторни возила” директива ЕУ и прилози
1.1	За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори	74/151/EEC I	---
1.2.	За просторот за поставување на задните регистарски таблички и прицврстувањето на табличките на земјоделските и шумските трактори	74/151/EEC II	---
1.3	За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори	74/151/EEC III	---

1.4	За дополнителните тегови кај земјоделските и шумските трактори	74/151/EEC IV	---
1.5	За уредот за звучно предупредување на моторните возила	74/151/EEC V	70/388/EEC
1.6	Ниво на бучавост (надворешно) кај моторните возила	74/151/EEC VI	77/157/EEC
2.1	За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори	74/152/EEC Точка 1 од прилогот	---
2.2	За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори	74/152/EEC Точка 2 од прилогот	---
3.1	За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори	74/346/EEC	---
4.1	За видното поле и бришачите на ветробранското стакло на моторните возила	74/347/EEC	77/649/EEC
5.1	За уредот за управување на моторните возила	75/321/EEC	70/311/EEC
6.1	За електромагнетната компатибилност на моторните возила	75/322/EEC	72/245/EEC
7.1	За уредите за кочење на моторните возила на моторните возила	76/432/EEC	71/320/EEC
8.1	За патничките седишта на земјоделските и шумските трактори	76/763/EEC	---
9.1	За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделските и шумските трактори	77/311/EEC	---
10.1	За заштитните конструкции при превртување на земјоделските и шумските трактори	77/536/EEC	---
12.1	За возачкото седиште на земјоделските и шумските трактори	78/764/EEC	---
13.1	За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	78/933/EEC	---
14.1	За стоп светлата на моторните возила	79/532/EEC	76/757/EEC
14.1	За задните позициони светла на моторните возила	79/532/EEC	76/758/EEC
14.1	За покажувачите на правец на моторните возила	79/532/EEC	76/759/EEC
14.1	За светлата за осветлување на задната регостарска таблица на моторните возила	79/532/EEC	76/760/EEC
14.1	За главните светла на моторните возила	79/532/EEC	76/761/EEC
14.1	За предните светла за магла на моторните возила	79/532/EEC	76/762/EEC
14.1	За задното светло за магла на моторните возила	79/532/EEC	77/538/EEC
14.1	За светлата за возење наназад на моторните возила	79/532/EEC	77/539/EEC
15.1	За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори	79/533/EEC	---
16.1	За заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумски трактори (статично испитување)	79/622/EEC	---
17.1	За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори	80/720/EEC	---
18.1	За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита	86/297/EEC	---
19.1	За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг	86/298/EEC	---

20.1	За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори	86/415/EEC	---
21.1	За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг	87/402/EEC	---
22.1	За димензиите и влечените маси на земјоделските и шумските трактори	89/173/EEC I	---
22.2	За застаклувањето кај моторните и приклучните возила	89/173/EEC III	92/22/EC
22.3	За регулаторот на бројот на вртежи кај земјоделските и шумските трактори	89/173/EEC II,1	---
22.4	За заштита на погонските склопови кај земјоделските и шумските трактори	89/173/EEC II,2	---
22.5	За механичките приклучни уреди кај моторните возила	89/173/EEC IV	94/20/EEC
22.6	За плочките на производителот кај земјоделските и шумските трактори	89/173/EEC V	---
22.7	За управување со сопирачките на влеченото возило кај земјоделските и шумските трактори	89/173/EEC VI	---
23.1	За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на моторните возила	2000/25/EC	88/77/EEC
24.1	За пневматиците	[.../.../EC]	---
25.1	За стабилноста	[.../.../EC]	---
26.1	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила	76/115/ EEC	---
27.1	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила	77/541/ EEC	---
28.1	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила	75/443/ EEC	---
29.1	За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки	91/226/ EEC	---
30.1	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории	92/24/ EEC	---
31.1	За заштита од подлетување од назад	---	---
32.1	За бочна заштита на возилата (странични штитници)	89/297/ EEC	---

ДЕЛ II В

22.2	Застаклување	R 43 ⁽²⁾
23.1	Емисија на загадување	R 49 - R 96 ⁽³⁾
(1)	Само за уредите на кои се однесува техничката спецификација	
(2)	Освен за ветробранските стакла од калено стакло	
(3)	Само во однос на степенот, на кој се однесува техничката спецификација	

Списокот на правилници ЕСЕ, прилог кон ревидираната 1958 Спогодба (во рамките на Европск

Ред. број	Број од Дел I и предмет на одобрување "тракторски" технички спецификации	Правилник UN/ECE
1.5	Звучен предупредувачки уред	R 28
1.6	Ниво на бучавост (надворешно)	R 51
4.1	Видно поле и бришачи на ветробранското стакло	R 71
5.1	Управување	R 79
6.1	Електромагнетна компатибилност	R 10
7.1	Сопирачки	R 13
13.1	Вградување на светлосни уреди	R 86 ⁽¹⁾
14.1	Задни катадиоптери	R 3
14.1	Задни светла	R 7
14.1	Покажувачи на правец	R 6
14.1	Осветлување на задната регистарска таблица	R 4
14.1	Главни светла	R 1 - R 8 - R 20 - R 98
14.1	Главни светла за магла	R 19
14.1	Задно светло за магла	R 38
14.1	Светло за возење назазад	R 23

ата комисија ON за Европа - ON/ECE што содржи содржински исти барања ⁽¹⁾ како поединечните технички спецификации во пописот на првиот дел (види го членот 24 на овој Правилник). Кај сите овие прописи се почитува последната состојба од промените или измените за време на одобрувањето.

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ В

ДЕЛ II С

Согласување со кодексите ОЕЦД

Краткиот извештај за испитувањето(потполно) кој сообразува со ОЕЦД кодовите дадени подолу може да биде употребен наместо резултатите од испитувањето кои се извршени во согласност со поединечните технички спецификации.

Број од табелата во Дел I и соодветната техничка спецификација	Предмет на одобрување	Кодекси ОЕСД ^(*)
10.1 TCB 410	Официјални испитувања на заштитните конструкции за земјоделски или шумски трактори (динамичко испитување)	Кодекс 3
16.1. TCB 416	Официјални испитувања на заштитните конструкции за земјоделски или шумски трактори (статички испитувања)	Кодекс 4
19.1 TCB 419	Официјални испитувања на назад-монтираните конструкции за земјоделски или шумски трактори со тесни тркала	Кодекс 7
21.1 TCB 421	Официјални испитувања на напред-монтираните заштитни конструкции за земјоделски или шумски трактори со тесни тркала	Кодекс 6
TCB ...	Официјални испитувања на заштитните конструкции за земјоделски и шумски трактори со гасеници	Кодекс 8
^(*) Одлука (2059) конечна, променета со документот C 2001/5 конечно TCB ... = бара нова техничка спецификација		

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ В - Дополнител 1

ДЕЛ I

**ОПРЕДЕЛУВАЊЕ НА ВОЗИЛА ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ И ЛИСТА НА БАРАЊА ЗА
ЦЕЛИТЕ НА ЕУ- ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗИЛА**

Поради потребите за работа во специфични ситуации, постојат следните возила за посебни намени:

1. ТРАКТОРИ Т4

1.1 Т4.1 Трактори со висока проодност

Трактори проектирани за работа со високо растечки земјоделски култури, како винова лоза. Тие се одликуваат со подигната шасија или издигнат дел од шасијата, овозможувајќи да се движат напред паралелно со редовите на растенијата, кога левите и десните тркала се од двете страни на еден или повеќе реда од насадените растенија. Наменети се за носење или за работа со алатите кои можат да бидат вградени напред, помеѓу оските, назад или на платформата. Кога тракторот е во работна положба, неговата одалеченост од подлогата измерена нормално на редот со растението е поголема од 1000 mm. Ако висината на тежиштето или на центарот на тракторот ⁽¹⁾ (измерена во однос на подлогата при нормално вградени пневматички), поделена со најмалиот напречен траг на сите оски надминува од 0,90, максималната конструкциски определена брзина не смее да надминува 30 km/h.

1.2 Т4.2 Екстремно широки трактори

Тракторите кои се карактеризираат со големи димензии, примарно се наменети за работа на големи земјоделски површини.

1.3 Т4.3 Трактори со ниска проодност

Земјоделски или шумски трактори со погон на четири тркала, кај кои приклучната опрема е наменета за употреба во земјоделството или шумството и кои се карактеризираат со носечка рамка опремена со една или повеќе приклучни вратила; нивната конструктивна вкупна маса не надминува 10 тони, и кај кои односот меѓу оваа маса и максималната маса на неоптоварено возило во состојба на подготвеност за возење е помал од 2,5. Висината на тежиштето на овие трактори ⁽¹⁾ (измерена од подлогата, при употреба на нормално вградени пневматички) е помала од 850 mm.

2 КАТЕГОРИЈА С4

С4.1 Трактори со гасеници со висока проодност дефинирани по аналогија со категорија Т4.1

⁽¹⁾ Во согласност со стандардот МКС ISO 789-6

ПРИЛОГ II ПОГЛАВИЕ В - Додаток 1

ДЕЛ II

УПОТРЕБА НА ТЕХНИЧКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ВОЗИЛАТА ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

Ред. број	Предмет на одобрување	Техничка спецификација и прилози	Важи за категоријата на тракторите			
			T4.1	T4.2	T4.3	T4.4
1.1	За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - I	X	X	X	X
1.2	За просторот за поставување на задните регистарски таблици и прицврстувањето на таблиците на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - II	(X)	(X)	X	(X)
1.3	За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - III	X	X	X	X
1.4	За дополнителните тегови на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - IV	X	X	X	X
1.5	За уредот за звучно предупредување на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - V	X	X	X	X
1.6	За дозволеното ниво на бучавост како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 401 - VI	(X)	(X)	X	(X)
2.1	За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 402 Точка 1 од прилогот	X	X	X	X
2.2	За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 402 Точка 2 од прилогот	(X)	X	(X)	(X)
3.1	За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори	ТСВ 403	(X)	X	X	(X)
4.1	За видното поле и бришачите на ветробранското стакло за земјоделски и шумски трактори	ТСВ 404	(X)	(X)	X	(X)
5.1	За уредот за управување на земјоделските и на шумските трактори со тркала	ТСВ 405	X	X	X	ТСВ...
6.1	За спречување на радиобрановата интерференција предизвикана од земјоделските и шумските возила	ТСВ 406	X	X	X	X
7.1	За уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала	ТСВ 407 ТСВ 109	(X)	X	X	(X)
8.1	За патничките седишта за земјоделските и шумските трактори	ТСВ 408	X	X	X	X
9.1	За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори	ТСВ 409	(X)	X	X	(X)
10.1	За заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала	ТСВ 410	ТСВ...	X	X	ТСВ...
12.1	За возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала	ТСВ 412	(X)	X	X	(X)

13.1	За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	TCB 413	(X)	(X)	X	(X)
14.1	За светлосната опрема за земјоделските и шумските возила	TCB 414	X	X	X	X
15.1	За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори	TCB 415	(X)	X	X	(X)
16.1	За заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумските трактори (статично испитување)	TCB 416	TCB...	X	X	TCB...
17.1	За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори	TCB 417	(X)	(X)	(X)	(X)
18.1	За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита	TCB 418	X	X	X	X
19.1	За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг	TCB 419	-	-	-	-
20.1	За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори	TCB 420	X	X	X	X
21.1	За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг	TCB 421	-	-	-	-
22.1	За димензиите и влечените маси кај земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - I	(X)	X	X	(X)
22.1	За застаклувањето на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - III TCB 145	X	X	X	X
22.3	За регулаторот на бројот на вртежи на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - II,1	X	X	X	X
22.4	За заштита на погонските склопови на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - II,2	(X)	X	X	(X)
22.5	За механичките приклучни уреди кај земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - IV	X	(X)	X	X
22.6	За плочките на производителот на земјоделските и шумските трактори	TCB 422 - V	X	X	X	X
22.7	За управување со сопирачките на влеченото возило од земјоделски и шумски трактори	TCB 422 - VI	X	(X)	X	X
23.1	За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори	TCB 423	X	X	X	X
23.2	За пневматиците	TCB....	TCB...	TCB...	TCB...	-
24	За стабилноста	TCB....	TCB...	-	-	TCB...
X = Техничката спецификација се користи (X) = Техничката спецификација е во променета форма (1) TCB... = се бара нова техничка спецификација - = не се употребува (1) ЕУ одобрение може да се додели дури по измените на техничката спецификација						

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ В - Додаток 2

ПОСТАПКА ЗА ЕУ-ОДОБРУВАЊЕ НА ВОЗИЛА

1. При барање за издавање на одобрение приложено во согласност со член 5 од овој Правилник (Прилог I, примерок В) органот за одобрување треба:
 - (а) да потврди дали ЕУ-одобренијата на составните делови и ЕУ-одобренијата издадени врз основа на поединечните технички спецификации се соодветни и доколку со таквите одобренија одделни испитувања или проверки не се покриени согласно соодветните технички спецификации, да бара од подносителот на барањето таквите испитувања и проверки да бидат извршени од страна на овластена техничка служба.
 - (б) врз основа на приложената документација, да осигура дека карактеристиките на возилото и податоците содржани во Дел I во информациониот документ на возилото се вклучени во податоците во информациониот пакет или извештаите за одобрување за поединечните технички спецификации и ако некој податок од Дел I од информациониот документ не е вклучен во информациониот пакет според некоја поединечна техничка спецификација, да потврди дека тој составен дел или карактеристика сообразува со податоците од информациониот пакет;
 - (с) да организира, на избран примерок за возилата чиј што тип треба да се одобри, овластената техничка служба да изврши преглед на деловите и системите на возилото, за да се верификува дека возилото(возилата) е/се изработени во согласност со податоците од автентичниот информациона пакет за секое од одобренијата врз основа на техничките спецификации.
 - (д) да организира, овластената техничка служба да изврши соодветни проверки на вградувањето во однос на самостојните технички единици, каде што тоа е применливо.
2. Бројот на возилата што треба да се проверат за целите од точка "с" став 1, треба да овозможи соодветно испитување на различни комбинации за да бидат одобрени според следните критериуми:
 - погонски мотор
 - менувач
 - погонски оски (број, местоположба, меѓусебна поврзаност)
 - управувани оски (број и лежиште)
 - кочени оски (број)
 - заштитна конструкција при превртување.
3. При барање за издавање на одобрение, приложено во согласност со член 5 од овој Правилник (Прилог I, примерок А) органот за одобрување треба:
 - (а) да побара, потребните испитувања и проверки кои се бараат во секоја од соодветните технички спецификации да бидат извршени од овластена техничка служба;
 - (б) врз основа на наод на овластена техничка служба да потврди дека возилото сообразува со податоците во информациониот пакет и дека ги исполнува техничките барања од секоја од соодветните технички спецификации,
 - (с) да организира, овластената техничка служба да изврши соодветни проверки на вградувањето во однос на самостојните технички единици.

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ С

Примерок
(Најголем формат А4 (210x297 mm) или во папка А4 формат)

ЕУ ОДОБРЕНИЕ НА ВОЗИЛО

ДЕЛ I

Страна 1

Име на органот за одобрување

Извештај за: - одобрение ⁽¹⁾ - проширување на одобрение ⁽¹⁾ - одбивање за издавање на одобрение ⁽¹⁾ - повлекување на одобрение ⁽¹⁾	За тип возило:	- комплетно ⁽¹⁾ - докомплетирано ⁽¹⁾ - некомплетно ⁽¹⁾ - со комплетни и некомплетни варијанти ⁽¹⁾ - со докомплетирани и некомплетни варијанти ⁽¹⁾
--	----------------	--

врз основа на Директивата 2003/37/ЕС, последна изменета со Директивата ___/___/ЕС

Број на одобрение:

Причина за проширување:

0. ОПШТО

0.1 Марка(и) (регистрирана од производителот):

0.2 Тип (варијанти и изведби):

0.2.1 Трговска ознака ⁽²⁾ (ако е соодветно):

0.3 Ознака за идентификација на типот (ако е означена на тракторот):

0.3.1 Таблица на производителот (место и начин на прицврстување):

0.3.2 Идентификационен број на шасијата (место):

0.4 Категорија на тракторот ⁽³⁾:

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта.

⁽²⁾ Доколку овој податок не е познат при приемот, треба да биде исполнет за време на последната фаза пред возилото да биде пуштено на пазар

⁽³⁾ Како што е определено во подпоглавието А Прилог II на овој правилник.

Страна 2

0.5 Име и адреса на производителот на комплетното возило ⁽¹⁾:

Име и адреса на производителот на основното возило⁽¹⁾ :

Име и адреса на производителот на последната фаза на
некомплетното возило ⁽¹⁾ :
.....

Име и адреса на производителот на докомплетираното возило ⁽¹⁾ :

0.8 Име и адреса на производствените фабрики:

Јас, долупотпишанот, со ова потврдувам дека податоците од производителот во приложениот информативен документ за гореспоменатото возило(а) (примерокот од секое возило бил одбран од страна на органот за одобрување и бил претставен од производителот како прототип или тип возило) е точен и дека приложените резултати од испитувањата одговарат за тој тип возило.

1. За комплетните и докомплетираните возила/варијанти ⁽¹⁾:

Типот возило ги исполнува/не ги исполнува ⁽¹⁾ барањата од сите соодветни поединечни директиви.

2. За некомплетни возила ⁽¹⁾:

Типот возило ги исполнува / не ги исполнува ⁽¹⁾ барањата од сите соодветни поединечни директиви дадени во табелата на страна 3.

3. ЕУ одобрението се доделува / одбива / повлекува ⁽¹⁾

4. ЕУ одобрението се доделува врз основа на член 22 став 2 на овој правилник и важи до.....ден/месец/година.

.....
(место)

.....
(датум)

.....
(потпис)

Прилог: Информациона папка (вклучувајќи ги Дел II и III (каде доаѓа во предвид) од информативниот документ - примерок В).

Резултати од испитувањето

Име(имина) и примерок(ци) од потписот на лицето овластено да ја потпише потврдата за сообразност и неговата/нивната положба во компанијата.

Забелешка:

Ако овој примерок се употреби за одобрението врз основа на членот 21 од овој Правилник не треба да биде насловен "Одобрение на возило", освен во случај од член 22 став 2 на овој правилник, ако Комисијата одобрила издавање.

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта.

Страна 3

Кај одобренијата на некомплетни или докомплетирани возила или варијанти, ова одобрување се заснова на одобренијата наведени подолу за некомплетни возила

Фаза 1: Производител на основното возило:

- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:
- Предметна варијанта:

Фаза 2: Производител:

- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:
- Предметна варијанта:

Фаза 3: Производител:

- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:
- Предметна варијанта:

Каде што ЕУ одобрението се однесува на една или повеќе некомплетни варијанти, список на варијанти што се комплетни или комплетирани:

Список на барања кои се применуваат за типот одобрено некомплетно возило или за неговите варијанти.

(Во зависност од случајот, во предвид се земаат подрачјата на најновите измени и дополнувања во секоја од важечките и последната промена во секоја од поединечните директиви, наведени подолу)

Поглавје	Предмет на одобрение	Директива	Последна промена	Варијанта(и) кои се разгледува(ат)

Страна 4

Во случај на ЕУ-одобрение на возила за посебни намени, или одобрение, доделено врз основа на член 22 на овој Правилник, се прави список на направените исклучоци или превземените посебни мерки.

Поглавје	Предмет на одобрение	Вид на одобрение и природа на исклучоците	Варијанта(и) кои се разгледува(ат)

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ С - ДЕЛ II

РЕЗУЛТАТИ ОД ИСПИТУВАЊАТА

(да биде пополнето од органот за одобрување и приложено кон ЕУ одобрението на тракторот)

1. Резултати од испитувањата на нивото на бучавост (надворешно)

Број на основната техничка спецификација - директива и последните измени, кои се однесуваат на ЕУ одобрението. Кај техничката спецификација - директива со две или повеќе фази, да се наведе која е фазата:
.....

Варијанта/изведба:	.....	.....	.....
Во движење	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Во мирување	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Број на вртежи на моторот	min ⁻¹	min ⁻¹	min ⁻¹

2. Резултати од испитувањата на издувната емисија

Број на основната техничка спецификација - директива и последните промени, кои се однесуваат на ЕУ-одобрението. Кај техничката спецификација - директивата со две или повеќе фази, да се наведе која е фазата:
.....

Варијанта / изведба:

а. Резултати

CO	g/kWh	g/kWh	g/kWh	б. Резултат и (ако е применливо)
HC	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
NO _x	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
Маса на тврди честички	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
Чадење	m ⁻¹	m ⁻¹	m ⁻¹	

3. Ниво на бучава што го чувствува возачот

Број на основната техничка спецификација - директива и последните измени, кои се однесуваат на ЕУ одобрението. Кај техничката спецификација - директивата со две или повеќе фази, да се наведе која е фазата:

CO	g/kWh	g/kWh	g/kWh
NO _x	g/kWh	g/kWh	g/kWh
NMHC	g/kWh	g/kWh	g/kWh
CH ₄	g/kWh	g/kWh	g/kWh
Тврди честички	g/kWh	g/kWh	g/kWh

ПРИЛОГ II - ПОГЛАВИЕ С - Дополнително 1

СИСТЕМ НА ОЗНАЧУВАЊЕ НА ЕУ ОДОБРЕНИЕТО

Варијанта/изведба				ЕУ одобрението треба да биде нумерира
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Употребена постапка на испитување (Прилог I или II TCB 409 - Директива 77/311/ЕЕС)	_____	_____	_____	

но во согласност со долу опишаната постапка.

- Бројот на одобрението се состои од четири дела кога се одобрени комплетни возила и од пет дела, кога се одобрени системи, составени делови и самостојни технички единици, соодветно на долу наведените барања. Составните делови и самостојните технички единици треба да бидат означени согласно со соодветните технички спецификации. Во сите случаи, деловите треба да се одвојат со ѕвездичка.

Дел 1: мала буква "е" следена од "хх" (бројна ознака за Македонија):
.....

Дел 2: Број на основната директива:

Дел 3: Број на последната директива, со која се направени измени, кои се однесуваат на одобрението:
.....

Во случај на одобрение на возила, ова е најновата директива која изменува еден (некој) член(ови) од Директивата 2003/37-ЕС.

Во случај на одобренија според поединечни технички спецификации - поединечни директиви се зема последната директива која содржи посебни одредби, на кои е сообразен системот, составниот дел или самостојната техничка единица.

Каде што техничката спецификација - поединечната директива вклучува различни датуми на стапување во сила, кои се однесуваат на различни технички стандарди, треба да се додаде буква. Оваа буква го определува техничкото барање, врз основа на кое било доделено одобрението

4 дел: Четирицифрен реден број (по потреба со нули на почетокот) за означување на основниот број на одобрение. Редоследот за секоја основна директива започнува со 0001.

5 дел: Двоцифрен реден број (по потреба со нула на почетокот) за означување на проширувањето. Редоследот започнува со 00 за за секој основен број на одобрение.

2. Каде што возилото е одобрено, Дел 2 се изоставува.

3. Дел 5 се изоставува само на задолжителните таблици на производителот.

4. Пример за трето одобрение на систем (се уште без проширување), издадено во Франција за одобрување според Директивата 80/720/ЕЕС

e2*80/720*88/414A*0003*00

во случај на директива која вклучува две изведбени фази, именувани А и В.

5. Пример за второ проширување на четврто одобрение за трактор, издадено од Велика Британија:

e11*97/54*0004*02

во овој случај директивата 97/54/ЕС е последната директива, што ги менува членовите на рамковната директива 74/150/ЕЕС.

6. Пример на бројот на одобрение, втиснат на пропишаната таблица од производителот на трактори

e11*97/54*0004

Прилог III

ЕУ ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

ДЕЛ I

Примероци

(најголем формат А4 (210x297 мм) или во папка со А4 формат)

(Потврдата треба да биде напишана на хартија со меморандум на производителот за да се избегне секаква можност за фалсификат. За таа цел, треба да биде отпечатена на хартија, заштитена со графички бои или со воден печат, што соодветствува со ознаката за идентификација на производителот).

ЕУ ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ
за комплетни / докомплетирани возила ⁽¹⁾

Страна 1

Јас, долупотпишаниот:
(Име и презиме)

со ова потврдувам дека следното возило:

- 0.1 Марка(и) (регистрирана од производителот):
- 0.2 Тип (се наведуваат сите варијанти и изведби):
- 0.2.1 Трговска ознака (ако е соодветно):
- 0.3 Ознака за идентификација на типот, ако е означена на возилото:
- 0.3.1 Таблица на производителот (место и начин на прицврстување):
- 0.3.2 Идентификационен број на шасијата (местоположба):
- 0.4 Категорија на возилото:
- 0.5 Име и адреса на производителот:
- 0.6 Местоположба на задолжителните таблици:

Фаза 1: Основно возило:

- Производител:
- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:

Фаза 2:

- Производител:
- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:

Страна 2

Идентификационен број на возилото:

Нумерички или азбучен код за идентификација:

од аспект на типот(овите) возила опишан(и) во одобрението, соодетствено на типот, опишан со

- Број на ЕУ одобрение:

- Датум:

Возилото може да има постојана регистрација, без потреба од понатамошно одобрување за движење по десна/по лева страна од патот.

.....
(место)

.....
(датум)

.....
(потпис)

.....
(Положба во компанијата)

Прилог: (само кај повеќефазните типови возила): Потврда за сообразност за секоја фаза.

Страна 3

А - Земјоделски или шумски трактори - комплетни/докомплетирани (¹)

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1.1 Број на оски и тркала (¹):
од кои:

1.1.3 Погонски оски:

1.1.4 Кочени оски:

1.4 Двојна положба за возење: да/не (¹)

1.6 Возилото е конструирано за возење по: десна/лева стана од патот (¹)

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ

2.1.1 Маса на неоптоварено возило во состојба на подготвеност за возење:

- максимална:

- минимална:

2.2.1 Максимална конструктивна вкупна маса на тракторот во зависност од карактеристиките на пневматиците:

2.2.2 Распределба на оваа маса (овие маси) по оски:

2.2.3.1 Маса(и) и пневматик(ци):

Број на оска	Пневматици (димензии)	Носивост	Максимално конструктивно осно оптоварување	Максимално конструктивно оптоварување во приклучната точка
1.				
2.				
3.				

2.3 Дополнителни (баластни) маси (вкупна маса, материјал, број на составни делови):

2.4 Максимална конструктивна вкупна маса, која може да се влече:

2.4.1 Приколка со руда /приклучна машина: kg

2.4.2 Полуприколка/ приклучна машина: kg

Страна 4

- 2.4.3 Приколка со централна оска / приклучна машина: kg
- 2.4.4 Максимална конструктивна вкупна маса на комбинацијата трактор/приколка за секоја конфигурација на сопирачките на приколката: kg
- 2.4.5 Максимална маса на приколката/приклучната влечена машина што возилото може да ја влече: kg
- 2.4.6 Местоположба на приклучната точка
- 2.4.6.1 Оддалеченост на приклучната точка од подлогата:
- 2.4.6.1.1 Максимална: mm
- 2.4.6.1.2 Минимална: mm
- 2.4.6.2 Растојание од вертикалната рамнина што поминува низ централната оска на задната оска: mm
- 2.5 Меѓуоскино растојание: mm⁽²⁾
- 2.6 Најмала и најголема ширина на трагот:mm⁽²⁾
- 2.7.1 Должина: mm
- 2.7.2 Широчина: mm
- 2.7.3 Височина: mm
3. ПОГОНСКИ МОТОР
- 3.1.1 Марка:
- 3.1.3 Начин за идентификација на типот, местоположба и начин на прицврстување:
- 3.1.6 Принцип на работа:
- со палење со искра /компресионо палење ⁽¹⁾
 - директно/индиректно вбригување ⁽¹⁾
 - двотактен/четиритактен ⁽¹⁾
- 3.1.7 Гориво
дизел/бензин/течен нафтен гас-ТНГ/друго ⁽¹⁾
- 3.2.1.2 Тип:
- Број на ЕУ одобрението:
- 3.2.1.6 Број на цилиндри:
- 3.2.1.7 Капацитет на цилиндерот: cm³
- 3.6 Номинална силина:kW при број на вртежи:.....min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1 Незадожително: Силината на приклучното вратило.....kW ⁽³⁾ при
.....min⁻¹ (номинален број на вртежи на приклучното вратило)

Страна 5

4. ПРЕНОС НА СИЛИНАТА

4.5 Менувач

Број на степени на пренос:

- за возење напред:

- за возење назад:

4.7. Пресметана максимална конструкциска брзина: km/h

4.7.1 Максимална измерена брзина: km/h

7. УПРАВУВАЊЕ

7.1 Категорија на управувач: рачно/со помошна сила/серво (¹)

8. КОЧЕЊЕ (краток опис на системот за кочење):

8.11.4.1 Надпритисок во спојката(еднолиниски):kPa

8.11.4.2 Надпритисок во спојката (дволиниски):kPa

10. ЗАШТИТНА КОНСТРУКЦИЈА ПРИ ПРЕВРТУВАЊЕ, ЗАШТИТА ОД ВРЕМЕНСКИ ВЛИЈАНИЈА, СЕДИШТЕ, ПЛАТФОРМИ ЗА ТОВАР

10.1 Рамка/кабина (¹)

- Марка(и)

.....	
.....	

- Ознака(и) на одобрението

10.1.3 Заштитен обрач:

- преден/заден (¹)

- на склопување/фиксиран (¹)

- Марка(и)

.....	
.....	

- Ознака(и) на одобрението

10.3.2 Патничко(и) седиште(а):

Број:

Страна 6

10.4 Платформа за товар:

10.4.1 Димензии: mm

10.4.3. Конструктивно вкупно оптоварување: kg

11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ

11.2 Незадолжителни уреди:

12. РАЗНО

12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и приколката:

12.2.1	- Тип(ови)	.....	.....
12.2.2	- Марка(и)	.....	.....
12.2.3	- ознака(и) на одобрението	.....	.....
12.2.4	- Максимално хоризонтално оптоварување	.....	.....
	- Максимално вертикално оптоварување (kg)(каде што е соодветно)	.....	.....

12.3 Хидраулична дигалка - спојување во три точки: да/не ⁽¹⁾

13. НАДВОРЕШНО НИВО НА БУЧАВОСТ

Број на техничката спецификација - број на основната директива и последните измени, кои се однесуваат на ЕУ одобрението. За техничката спецификација - директива со две или повеќе фази на употреба, да се наведе фазата :

14.1 во мирување:.....dB(A)

14.2 за време на движење:dB(A)

14. НИВО НА БУЧАВОСТ ШТО ЈА ЧУВСТВУВА ВОЗАЧОТ ⁽³⁾

Број на техничката спецификација - број на основната директива и последната промена која се однесува на ЕУ одобрението. За техничката спецификација - директива со две или повеќе фази на употреба, се наведе фазата :

Страна 7

15. ИЗДУВНА ЕМИСИЈА ⁽²⁾

Број на техничката спецификација - број на основната директива и последната промена која се однесува на ЕУ одобрението. За техничката спецификација - директива со две или повеќе фази на употреба, да се наведе фазата :

15.1 Резултати од испитувањата

CO: g/kWh HC: g/kWh NO_x..... g/kWh

Делчиња: g/kWh Чадење:m⁻¹

15.2 Резултати од испитувањата (*)

CO: g/kWh NO_x..... g/kWh NMHC..... g/kWh

CH₄..... g/kWh Делчиња: g/kWh

16. ФИСКАЛНА МОЌ ОДНОСНО КЛАСА

- Италија:	- Франција:	- Шпанија:
- Белгија:	- Германија:	- Луксембург:
- Данска:	- Холандија:	- Грција:
- Вел.Британија:.....	- Ирска:	- Португалија:
- Австрија:	- Финска:	- Шведска:
.....		

17. ЗАБЕЛЕШКИ ⁽⁴⁾:

(1) Несоодветното да се прецрта

(2) Да се наведат најмалите вредности

(3) Да се наведе употребениот метод на испитување

(4) Меѓу другите податоци, барани од аспект на различните можни подрачја и меѓусебната зависна поврзаност (ако доаѓа во предвид во облик на табела)

(-) ако е соодветно

Страна 3

В - Земјоделски и шумски приколки-комплетни/докомплетирани (¹)

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1.1 Број на оски и тркала (¹)

од кои:

1.1.4 Кочени оски:

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ

2.1.1 Маса на неоптоварено возило во состојба на подготвеност за возење:

- максимална:

- минимална:

2.2.1 Максимална конструктивна вкупна маса на приколката во зависност од карактеристиките на пневматичите:

2.2.2 Распределба на оваа маса по оски, и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка: ...

2.2.3.1 Маса(и) и пневматик(ци)

Број на оска	Пневматичи (димензии)	Носивост	Најголемо конструктивно осно оптоварување	Максимално конструктивно вертикално оптоварување во приклучната точка
1.				
2.				
3.				

2.4.6 Местоположба на приклучната точка

2.4.6.1 Височина на приклучната точка од подлогата:

2.4.6.1.1 Максимална:mm

2.4.6.1.2 Минимална:mm

Страна 4

- 2.4.6.2 Растојание од вертикалната рамнина што поминува низ оската на задната оска: mm
- 2.5 Меѓуоскино растојание:mm⁽²⁾
- 2.5.1.2 Растојание помеѓу трнот и задниот дел на приколката: mm
- 2.6 Максимален и минимален траг: mm
- 2.7.2.1 Должина (²): mm
- 2.7.2.1.1 Должина на површината за товар: mm
- 2.7.2.2 Широчина (²): mm
8. Сопирачки (краток опис на системот за кочење):
некочено/независен систем за кочење/инерцијални сопирачки /кочење со помошни сопирачки (¹)
- 8.11.4.1 Надпритисок во спојката (еднолиниско):kPa
- 8.11.4.2 Надпритисок во спојката (дволиниско):kPa
9. НАДГРАДБА
- 9.1 Тип на надградба:
11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ
- 11.2 Дополнителни незадолжителни уреди:
12. РАЗНО
- 12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и приколката:

12.2.1	- Тип(ови)	.....	.....
12.2.2	- Марка(и)	.....	.....
12.2.3	- ознака(и) на одобрението	.....	.....
12.2.4	- Максимално хоризонтално оптоварување(kg)	.....	.....
	- Максимално вертикално оптоварување (kg)(каде што е соодветно)	.....	.....

Страна 5

16. ФИСКАЛНА МОЌ ОДНОСНО КЛАСА

- Италија:	- Франција:	- Шпанија:
- Белгија:	- Германија:	- Луксембург:
- Данска:	- Холандија:	- Грција:
- Вел.Британија:.....	- Ирска:	- Португалија:
- Австрија:	- Финска:	- Шведска:

17. ЗАБЕЛЕШКИ ⁽³⁾

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта

⁽²⁾ Да се наведат најмалите вредности

⁽³⁾ Меѓу другите податоци, барани од аспект на различните можни подрачја и меѓусебната зависна поврзаност (ако доаѓа во предвид во облик на табела)

^(*) Доколку доаѓа во предвид.

С - Приклучни машини-комплетни/докомплетирани (¹)

Страна 3

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ПРИКЛУЧНИТЕ МАШИНИ

1.1 Број на оски и тркала:

од кои:

1.1.4 Кочени оски:

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ

2.1.1 Маса на неоптоварено возило во состојба на подготвеност за возење:

- максимална:

- минимална:

2.2.1 Најголема конструктивна вкупна маса на приклучната машина во зависност од карактеристиките пневматичките:

2.2.2 Распределба на оваа маса по оски:
.....

2.2.3.1 Маса(и) и пневматички:

Број на оска	Пневматички (димензии)	Носивост на пневматичкиот	Максимално конструктивно осно оптоварување	Максимално дозволено вертикално оптоварување во приклучната точка
1.				
2.				
3.				

2.4.6 Местоположба на приклучната точка

2.4.6.1 Височина на приклучната точка над подлогата:

2.4.6.1.1 Максимална:mm

2.4.6.1.2 Минимална:mm

Страна 4

- 2.4.6.2 Растојание од вертикалната рамнина што поминува низ оската на задната оска: mm
- 2.5 Меѓуоскино растојание:mm⁽²⁾
- 2.6 Максимален и минимален траг:/..... mm
- 2.7.1 Должина (²): mm
- 2.7.2 Широчина (²): mm
- 2.7.3 Височина(²): mm
8. Сопирачки (краток опис на системот за кочење):
некочена/независен систем за кочење/инерцијални сопирачки /кочење со помошни сопирачки (¹)
- 8.11.4.1 Надпритисок во спојката (еднолиниско):kPa
- 8.11.4.2 Надпритисок во спојката (дволиниско):kPa
10. ЗАШТИТНА КОНСТРУКЦИЈА ОД ПРЕВРТУВАЊЕ, ЗАШТИТА ОД КЛИМАТСКИ ВЛИЈАНИЈА, ПЛАТФОРМА ЗА ТОВАР
- 10.4 Платформа за товар:
- 10.4.1 Димензии: mm
- 10.4.3 Конструктивно вкупно оптоварување: kg
11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ
- 11.2 Дополнителни незадолжителни уреди:
12. РАЗНО
- 12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и приклучната влечена машина:
- 12.2.1 - Тип(ови)
- 12.2.2 - Марка(и)
- 12.2.3 - ознака(и) на одобрението
- 12.2.4 - Максимално хоризонтално оптоварување(kg)
- Максимално вертикално оптоварување (kg)(каде што е соодветно)

.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

Страна 5

16. ФИСКАЛНА МОЌ ОДНОСНО КЛАСА

- | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| - Италија: | - Франција: | - Шпанија: |
| - Белгија: | - Германија: | - Луксембург: |
| - Данска: | - Холандија: | - Грција: |
| - Вел.Британија:..... | - Ирска: | - Португалија: |
| - Австрија: | - Финска: | - Шведска: |

17. ЗАБЕЛЕШКИ ⁽³⁾

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта

⁽²⁾ Да се наведат најмалите вредности

⁽³⁾ Меѓу другите податоци, барани од аспект на различните можни подрачја и меѓусебната зависна поврзаност (ако доаѓа во предвид во облик на табела)

^(*) Доколку е соодветно.

Прилог III - ДЕЛ II
Примероци
(најголем формат А4 (210x297 mm) или во папка А4 формат)

(Потврдата треба да биде напишана на хартија со меморандум на производителот за да се избегне секаква можност за фалсификат. За таа цел, треба да биде отпечатена на хартија, заштитен со графички бои или со воден печат, што соодветствува со ознаката за идентификација на производителот).

ЕУ ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ
некомплетни возила (¹)

Страна 1

Јас, долупотпишаниот:
(Име и презиме)

со ова потврдувам дека следното возило:

0.1 Марка(и) (регистрирана од производителот):

0.2 Тип (се наведуваат сите варијанти и изведби):

0.2.1 Трговска ознака (ако е соодветно):

0.3 Местоположба и начин на прицврстување на задолжителните табlici
(фотографии или цртежи) :

0.3.1 Таблица на производителот (место и начин на прицврстување):

0.3.2 Идентификационен број на шасијата (местоположба):

0.4 Категорија на возило:

0.5 Име и адреса на производителот:

0.6 Местоположба на задолжителните табlici:

Идентификационен број на возилото

Нумерички или азбучно нумерички идентификационен код:
согласно со типот(вите) возила, опишани во одобрението (јата) (¹)

Фаза 1: Основно возило:

- Производител:

- Број на ЕУ одобрение:

- Датум:

Страна 2

Фаза 2:

- Производител:
- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:
соодетствува на некомплетниот тип, опишан со
- Број на ЕУ одобрение:
- Датум:

Возилото не може да има постојана регистрација, без неопходно понатамошно одобрение за движење по десна/по лева страна од патот.

.....
(место)

.....
(датум)

.....
(потпис)

.....
(Положба во компанијата)

Прилог: Потврди за сообразност за секоја фаза.

Страна 3

А - Земјоделски или шумски приколки - некомплетни

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ВОЗИЛОТО

1.1 Број на оски и тркала (¹):

од кои:

1.1.4 Кочени оски:

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ

2.1.1 Маса(и) на нетоварена шасија:

- максимална:

- минимална:

2.2.1 Максимална конструктивна вкупна маса на приколката во зависност од карактеристиките на пневматиците:

2.2.2 Распределба на оваа маса по оски, и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка: ...

2.2.3.1 Маса(и) и пневматик(ци)

Број на оска	Пневматици (димензии)	Носивост	Максимално конструктивно осно оптоварување	Максимално дозволено вертикално оптоварување во приклучната точка
1.				
2.				
3.				

2.4.6 Местоположба на приклучната точка

2.4.6.1 Височина на приклучната точка од подлогата:

2.4.6.1.1 Максимална:mm

2.4.6.1.2 Минимална:mm

Страна 4

- 2.4.6.2 Растојание од вертикалната рамнина што поминува низ оската на задната оска: mm
- 2.5 Меѓуоскино растојание:mm⁽²⁾
- 2.5.1.2 Растојание меѓу центарот на приклучниот уред и задниот дел на полуприколката:
- 2.6 Максимален и минимален траг:/..... mm
- 2.7.1.1 Должина (²): mm
- 2.7.1.1.1 Максимална дозволена должина на докомплетирана приколка: mm
- 2.7.1.2 Широчина (²): mm
- 2.7.1.2.1 Максимална дозволена широчина на докомплетирана приколка:mm
- 2.7.1.7 Крајна дозволена положба на тежиштето на докомплетираната приколка: mm
8. Сопирачки (краток опис на системот за кочење):
некочено/независен систем за кочење/инерцијални сопирачки /кочење со помошни сопирачки (¹)
- 8.11.4.1 Надпритисок во спојката(еднолиниско):kPa
- 8.11.4.2 Надпритисок во спојката(дволиниско):kPa
11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ
- 11.2 Додатни незадолжителни уреди:
12. РАЗНО
- 12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и приколката :
- 12.2.1 - Тип(ови)
- 12.2.2 - Марка(и)
- 12.2.3 - ознака(и) на одобрението
- 12.2.4 - Максимално хоризонтално оптоварување(kg)
- Максимално вертикално оптоварување (kg)(каде што е соодветно)
- | | |
|-------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Страна 5

16. ФИСКАЛНА МОЌ ОДНОСНО КЛАСА

- | | | |
|-----------------------|--------------------|----------------------|
| - Италија: | - Франција: | - Шпанија: |
| - Белгија: | - Германија: | - Луксембург: |
| - Данска: | - Холандија: | - Грција: |
| - Вел.Британија:..... | - Ирска: | - Португалија: |
| - Австрија: | - Финска: | - Шведска: |

17. ЗАБЕЛЕШКИ ⁽³⁾

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта

⁽²⁾ Да се наведат најмалите вредности

⁽³⁾ Меѓу другите податоци, барани од аспект на различните можни подрачја и меѓусебната зависна поврзаност (ако доаѓа во предвид во облик на табела)

(*) Доколку доаѓа во предвид.

В - Приклучни машини - некомплетни

1. ОПШТИ КОНСТРУКЦИСКИ ПОДАТОЦИ ЗА ПРИКЛУЧНИТЕ МАШИНИ

1.1 Број на оски и тркала:

од кои:

1.1.4 Кочени оски:

2. МАСИ И ДИМЕНЗИИ

2.1.1 Маса на гола шасија:

- максимална:

- минимална:

2.2.1 Максимална конструктивна вкупна маса на приклучната машина во зависност од карактеристиките на пневматиците:

2.2.2 Распределба на оваа маса по оски и во случај на полуприколка или приколка со централна оска, оптоварување во приклучната точка: ...

.....

2.2.3.1 Маса(и) и пневматици:

Број на оска	Пневматици (димензии)	Носивост на пневматикот	Максимално конструктивно осно оптоварување	Максимално дозволено вертикално оптоварување во приклучната точка
1.				
2.				
3.				

2.4.6 Местоположба на приклучната точка

2.4.6.1 Височина на приклучната точка над подлогата:

2.4.6.1.1 Максимална:mm

2.4.6.1.2 Минимална:mm

Страна 4

- 2.4.6.2 Растојание од вертикалната рамнина што поминува низ оската на задната оска: mm
- 2.5 Меѓуоскино растојание⁽²⁾: mm
- 2.6 Максимален и минимален траг:/..... mm
- 2.7.1.1 Должина ⁽²⁾: mm
- 2.7.1.1.1 Максимална дозволена должина на докомплетирано возило: mm
- 2.7.1.2 Широчина ⁽²⁾: mm
- 2.7.1.2.1 Максимална дозволена широчина на докомплетираното возило:..... mm
- 2.7.1.7 Крајна дозволена положба на тежиштето на докомплетираното возило: : mm
8. Сопирачки (краток опис на системот за кочење):
некочена/независен систем за кочење/инерцијални сопирачки /кочење со помошни сопирачки ⁽¹⁾
- 8.11.4.1 Надпритисок во спојката (еднолиниско):kPa
- 8.11.4.2 Надпритисок во спојката (дволиниско):kPa
11. СВЕТЛОСНИ И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕДИ
- 11.2 Дополнителни незадолжителни уреди:
12. РАЗНО
- 12.2 Механички приклучок помеѓу тракторот и приклучната машина:

12.2.1	- Тип(ови)	.....	.....
12.2.2	- Марка(и)	.....	.....
12.2.3	- Ознака(и) на одбранието	.....	.....
12.2.4	- Максимално хоризонтално оптоварување(kg)	.....	.....
	- Максимално вертикално оптоварување (kg)(каде што е соодветно)	.....	.....

Страна 5

16. ФИСКАЛНА МОЌ ОДНОСНО КЛАСА

- Италија:	- Франција:	- Шпанија:
- Белгија:	- Германија:	- Луксембург:
- Данска:	- Холандија:	- Грција:
- Вел.Британија:.....	- Ирска:	- Португалија:
- Австрија:	- Финска:	- Шведска:

17. ЗАБЕЛЕШКИ ⁽³⁾

⁽¹⁾ Несоодветното да се прецрта

⁽²⁾ Да се наведат најмалите вредности

⁽³⁾ Меѓу другите податоци, барани од аспект на различните можни подрачја и меѓусебната зависна поврзаност (ако доаѓа во предвид во облик на табела)

^(*) Доколку е соодветно.

Прилог IV

ПОСТАПКИ ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА СООБРАЗНОСТ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

1. Првична оценка
 - 1.1 Пред доделувањето на ЕУ одобрение, органот за одобрување треба да го верификува постоењето на механизми и постапки што обезбедуваат ефикасна контрола на сообразноста на составните делови, системите, самостојните технички единици или возилата во производството да сообразуваат на одобрениот тип.
 - 1.2 Барањата од точка 1.1 треба бидат верификувани од органот за одобрување кој доделува одобрение. На барање на овој орган за одобрување оваа верификација може да ја изврши и орган за одобрување на друга држава членка. Во тој случај, органот за одобрување на другата држава членка треба да подготви изјава за согласност што ги опфаќа подрачјата и производствените капацитети, за кои истиот смета дека се значајни за производство на производите кои биле одобрени.
 - 1.3 Органот за одобрување треба да ги прифати сертификатите за хармонизираниот стандард МКС ISO 9001 со дозволен исклучок на барањата поврзани со концептите за дизајн и развој од точка 7.3 „Задоволство на купувачите и постојан напредок“ (што го опфаќа производот/ите кои треба да бидат одобрени) или истовестен стандард за акредитација, ако истиот ги задоволува барањата од точка 1.1. Производителот мора да достави детални податоци за регистрацијата и да го информира органот за одобрување за измените на важноста или подрачјето.
 - 1.4 Откако ќе го прими барањето на органот за одобрување од друга држава членка, органот за одобрување веднаш треба да испрати изјава за согласност, наведена во точка 1.2 или да извести дека тој не е во положба да издаде таква изјава.
2. Сообразност на производството
 - 2.1 Секое возило, систем, составен дел или самостојна техничка единица одобрено во согласност со овој правилник односно, со соодветна техничка спецификација, треба да бидат изработени така да се сообразни со одобрениот тип, исполнувајќи ги барањата на овој правилник или на поединечната техничката спецификација наведени во списокот во поглавие В прилог II на овој Правилник.
 - 2.2 Кога доделува ЕУ-одобрение, органот за одобрување треба да го верификува постоењето на адекватни постапки и документирани контролни планови, одобрени од производителот, според кои во одредени интервали се извршуваат испитувањата или соодветните проверки, неопходни за верификување на континуираната сообразност на одобрениот тип, вклучувајќи, каде што е применливо, испитувања кои се на барање на поединечни технички спецификации.
 - 2.3 Носителот на одобрението, особено треба да ги исполнува следниве услови:
 - 2.3.1 да обезбеди постоење на постапки за ефикасна контрола на сообразноста на производството (возила, системи, составни делови или самостојни технички единици) со одобрениот тип;
 - 2.3.2 треба да има пристап до опремата за испитување за неопходна проверка на сообразноста на секој одобрен тип;
 - 2.3.3 треба да обезбеди запишување на резултатите од испитувањата и податоците со прилозите да останат на располагање во период кој е одреден во согласност со органот за одобрување; овој период не треба да биде подолг од 10 години;

- 2.3.4 да ги анализира резултатите на сите видови испитувања, да ги потврди и да обезбеди стабилност на карактеристиките на производот, во однос на присутните отстапувања кај сериските производи;
- 2.3.5 да обезбеди дека за секој тип на производ се извршени најмалку проверките и испитувањата кои се пропишани во овој Правилник, и дека се извршени испитувањата пропишани во поединечните технички спецификации, присутни во деталниот список, наведен во поглавието В на прилогот II на овој Правилник.
- 2.3.6 треба да обезбеди, дека ќе бидат земени други примероци и испитувањата ќе бидат повторени ако групата од примероците или делови од испитувањата се покажале дека не се сообразни на крајот на предметното испитување. Сите неопходни чекори треба да бидат преземени за повторно да се воспостави сообразноста на соодветното производство;
- 2.3.7 во случај на ЕУ одобрение на возило, проверките, опишани во точката 2.3.5, се ограничуваат само на оние што ја верификуваат согласноста со спецификациите посочени во ЕУ-одобрението;
- 2.4 Органот за одобрување кој доделил ЕУ-одобрение може во секое време да ја верификува сообразноста на употребените контролни методи во секоја производствена фабрика. Бројот на овие прегледи треба да биде во согласност со договорите (ако постојат), склучени според точка 1.2 или 1.3 на овој прилог, и треба да обезбеди дека релевантните проверки се преразгледуваат на определен период за запазување на доверливоста побаран од органот за одобрување.
- 2.4.1 При секој контролен преглед, извештаите од испитувањата и производството треба да му бидат достапни на инспекторот.
- 2.4.2 Каде што природата на испитувањето така дозволува, инспекторот може да избере примероци по случаен избор за да бидат испитани во производствените лаборатории на производителот (или во овластена испитувачка лабораторија, ако техничката спецификација го бара тоа). Минималниот број на примероци може да се одреди според резултатите од проверките, кои ги извршил самиот производител.
- 2.4.3 Каде што нивото на контрола е незадоволително, или каде што се чини неопходно да се верификува валидноста на испитувањата извршени според точка 2.4.2, инспекторот треба да избере примероци и да ги испрати на испитување во испитувачка лабораторија, што ги извршила испитувањата за ЕУ одобрување.
- 2.4.4. Органот за одобрување може да побара вршење на било какви испитувања или проверки, пропишана во овој правилник или во соодветните технички спецификации, кои се наведени во списокот во поглавието В прилог II на овој Правилник.
- 2.4.5 Каде што резултатите од контролниот преглед се незадоволителни, органот за одобрување треба да ги преземе сите неопходни чекори за повторно што побрзо воспоставување на сообразност на производството.

Прилог V

А - Ограничувања за мали серии (максимален број возила за мали серии)

Бројот на единици возила од еден тип, кои се наменети за регистрација, за продажба или за пуштање во употреба во една година, не треба да ја надмине вредноста прикажана долу во табелата за определената категорија возила.

Категорија	Единици (за секој тип)
T	20
C	10
R	20
S	20

В - Ограничување за возилата од заклучната серија

Максималниот број возила од еден или повеќе типови кои влегуваат во употреба, соодвено на постапката, предвидена според член 22 на овој Правилник, не треба да надминува 10% од бројот на возилата од сите предметни типови, дадени во употреба во изминатите две години; овој број не може да биде помал од 20.

Потврдата за сообразност на возилата кои се пуштени во употреба според оваа постапка, треба да вклучува и посебна назнака за тоа.

С - Максимален број на единечно одобрени возила

Бројот на единици на нови возила од ист тип, кои во една година биле единечно одобрени во Република Македонија не треба да биде поголем од 10.

Прилог VI

**ЛИСТА НА ДОДЕЛЕНИ ЕУ-ОДОБРЕНИЈА СПОРЕД ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ -
ПОЕДИНЕЧНИ ДИРЕКТИВИ**

Име на органот за одобрување

Број на листата:

За период од: до:

За секое ЕУ одобрение, доделено, одбиено или повлечено во однос на
горенаведениот период, треба да се наведат следните податоци:

Производител:

Број на ЕУ-одобрението:

Марка:

Тип:

Прв датум на издавање:

Прв датум на издавање (во случај на проширување):

Прилог VII

ПОСТАПКА ЗА ПОВЕЌЕФАЗНО ОДОБРУВАЊЕ

1. ОПШТО

- 1.1 Успешната постапка кај повеќефазното ЕУ одобрување бара соработка од сите учесници во производството. За оваа цел, пред да издаде почетно или на одобрение за следната фаза, органот за одобрување треба да осигура дека релевантните производители имаат направено погодни договори за снабдување и размена на документи и информации, така што докомплетираното возило ги исполнува техничките услови на сите соодветни технички спецификации, како што тоа е определено во поглавието В на прилогот II од овој Правилник.

Ваквата информација треба да вклучува детали за ЕУ- одобренија на релевантниот систем, составен дел или самостојна техничка единица, како и за деловите на возило, кои се вградени во некомплетното возило, но сеуште не се одобрени.

- 1.2 ЕУ- одобренијата во согласност со овој прилог се доделени врз основа на моменталната состојба на комплетност на типот возило и треба да ги содржи сите доделени ЕУ-одобренија од претходната фаза.
- 1.3 Секој производител во повеќефазна постапка за ЕУ одобрување е одговорен за ЕУ одобрението и за сообразноста на производството на сите системи, составени делови и самостојни технички единици произведени од него или додадени од него во претходната фаза на градба. Тој не треба да биде одговорен за производите што биле одобрени во претходната фаза, освен ако ги модифицирал деловите на возилото до таа мера, така што претходно доделеното ЕУ одобрение станува неважечко.

2. ПОСТАПКИ

Во случај на барање според член 9 на овој Правилник, органот за одобрување треба:

- (а) да верификува дека сите издадени одобренија според релевантни поединечни технички спецификации, можат да се применат на соодветниот стандард во поединечните технички спецификации;
- (б) да осигура дека релевантните податоци, притоа водејќи сметка за степенот на доработка на возилото, се вклучени во информационата папка;
- (в) врз основа на документација, да осигура дека спецификациите за возилото и податоците од Дел I од информационата папка, се вклучени во информационите пакети или одобренијата се издадени според соодветните технички спецификации, и во случај на докомплетирано возило, каде определен податок од Дел I од информационата папка не е вклучен во информациониот пакет на било која поединечна техничка спецификација, потврдува дека соодветните делови или карактеристики сообразуваат со информациите во информационата папка;
- (д) на примерокот на возилото од типот кој треба да се одобрува, треба да се изврши преглед или да се прегледаат составните делови и системи за возилото за да се верификува дека возилото(ата) е(се) изработено(и)

согласно со соодветните податоци содржани во информациониот пакет, кои се однесуваат на нив и за кои е утврдено, дека соодветствуваат во однос на сите одобренија, издадени согласно приложените технички спецификации.

(е) по потреба, прегледува или организира прегледи за вградувањето на самостојни технички единици.

3. БРОЈ НА ВОЗИЛА, КОИ ТРЕБА ДА СЕ ПРЕГЛЕДААТ

Бројот на возила кои треба да се прегледаат за целите на точка 2 (д) од овој прилог, треба да биде доволен да овозможи соодветен надзор на различните комбинации кои треба да се одобрат во однос на степенот на доработка на возилата и следните критериуми:

- мотор,
- менувач,
- погонски оски (број, положба, меѓусебна поврзаност)
- управувани оски (број и положба)
- кочени оски (број)
- безбедносна конструкција при превртување

4. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ВОЗИЛО

Во втората и во наредните фази, секој производител треба на возилото да прицврсти таблица, за дополнување на задолжителната таблица што ја пропишува техничката спецификација TCB 422-B.

Оваа таблица треба да биде цврсто прикачена на видно и на лесно достапно место на дел кој при употреба на возилото не треба да се менува. Потребните податоци треба да бидат запишани јасно, неизбришливо и треба да бидат поставени во следниот редослед:

- име на производителот,
- деловите 1,3 и 4 од бројот на ЕУ одобрението,
- фаза на ЕУ одобрение,
- сериски број на возилото,
- максимална конструктивна вкупна маса на возилото,
- максимална маса на влеченото возило,
- максимална конструктивна маса на групата возила (кога возилото може да влече приколка) ⁽¹⁾
- максимално конструктивно осно оптоварување, со насока од предните кон задните оски ⁽¹⁾
- максимално конструктивно вертикално оптоварување во приклучната точка ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Да се наведат само во случај, доколку податокот е променет во однос на претходната фаза на ЕУ одобрувањето.

Прилог VIII

Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ, како и временскиот период за нивна примена.

1	2	3	4	5	6	7
ТСВ Техничка спецификација	Содржина на техничката спецификација	ЕЦЕ Правилник	ЕЕЦ Директива (основна) барана	За трактори ЕУ директива и прилози - барана	Датум на стапување за колоните 3, 4, односно 5	Категорија на возилата
ТСВ 401 - I	За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/EEC I	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 401 - II	За просторот за поставување на задните регистарски таблици и прицврстувањето на таблиците на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/EEC II	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 401 - III	За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/EEC III	01.10.2012	T, C
ТСВ 401 - IV	За дополнителните тегови на земјоделските и шумските трактори		---	74/151/EEC IV	01.10.2012	T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5
ТСВ 401 - V	За уредот за звучно предупредување кај земјоделските и шумските трактори	R 28	70/388/EEC	74/151/EEC V	01.10.2012	T, C
ТСВ 401 - VI	За дозволеното ниво на бучавост како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори	R 51	70/157/EEC	74/151/EEC VI	01.10.2012	T, C
ТСВ 402 Точка 1 од Прилогот	За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори		---	74/152/EEC To-ka 1 od Prilogot	01.10.2012	T, C
ТСВ 402 Точка 2 од Прилогот	За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори		---	74/152/EEC To-ka 2 od Prilogot	01.10.2012	T, C
ТСВ 403	За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори		---	74/346/EEC	01.10.2012	T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5
ТСВ 404	За видното поле и бришачите на ветробранското стакло за земјоделски и шумски трактори	R 71	77/649/EEC	74/347/EEC	01.10.2012	T, C
ТСВ 405	За уредот за управување на земјоделските и на шумските трактори со тркала	R 79	70/311/EEC	75/321/EEC	01.10.2012	T, C

ТСВ 406	За спречување на радиобрановата интерференција предизвикана од земјоделските и шумските возила	R 10	72/245/EEC	75/322/EEC	01.10.2012	T, C
ТСВ 407	За уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала	R 13	71/320/EEC	76/432/EEC	01.10.2012	T1, T2, T3, T4, C, R, S
ТСВ 109					01.10.2012	T5
ТСВ 408	За патничките седишта за земјоделските и шумските трактори		---	76/763/EEC	01.10.2012	T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5
ТСВ 409	За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори		---	77/311/EEC	01.10.2012	T, C
ТСВ 410	За заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала		---	77/536/EEC	01.10.2012	T1, T4, T5, C
ТСВ 412	За возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала		---	78/764/EEC	01.10.2012	T, C
ТСВ 413	За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори	R 86	---	78/933/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Долго и соборено светло и сијалиците со вжарено влакно за таквите светла	R 1 R 5 R 8 R 20 R 37	76/761/EEC	79/532/EEC	01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Габаритни светла, предни светла за означување на возилото, задни светла за означување на возилото и стоп светла	R 7 R 87	76/758/EEC	79/532/EEC	01.10.2012 01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Покажувачи на правец	R 6	76/759/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Кадиоптери	R 3	76/757/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Светла за задната регистарска табличка	R 4	76/760/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Предни светла за магла	R 19	76/762/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Задно светло за магла	R 38	77/538/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Светла за возење назад	R 23	77/539/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 414	Паркирно светло	R 77	77/540/EEC	79/532/EEC	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 415	За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори		---	79/533/EEC	01.10.2012	T, C
ТСВ 416	За заштитната конструкција при превртување на земјоделски и шумските трактори (статично испитување)		---	79/622/EEC	01.10.2012	T1, T4, T5, C1, C4, C5

ТСВ 417	За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори		---	80/720/ЕЕС	01.10.2012	T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5
ТСВ 418	За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита		---	86/297/ЕЕС	01.10.2012	T, C
ТСВ 419	За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг		---	86/298/ЕЕС	01.10.2012	T2, T5, C2, C5
ТСВ 420	За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори		---	86/415/ЕЕС	01.10.2012	T, C
ТСВ 421	За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг		---	87/402/ЕЕС	01.10.2012	T2, T5, C2, C5
ТСВ 422 - I	За димензиите и влечените маси кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС I	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 422 - II,1	За регулаторот на бројот на вртежи кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС II,1	01.10.2012	T, C
ТСВ 422 - II,2	За заштита на погонските состави кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС II,2	01.10.2012	T, C
TSV 422 - III	За застаклувањето на земјоделските и шумските трактори			89/173/ЕЕС III	01.10.2012	T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, T5, C5
ТСВ 145		R 43	92/22/ЕЕС		01.10.2012	
ТСВ 422 - IV	За механичките приклучни уреди кај земјоделските и шумските трактори		94/20/ЕЕС	89/173/ЕЕС IV	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 422 - V	За плочките на производителот кај земјоделските и шумските трактори		---	89/173/ЕЕС V	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 422 - VI	За управување со сопирачките на влеченото возило од земјоделски и шумски трактори		---	89/173/ЕЕС VI	01.10.2012	T, C, R, S
ТСВ 423	За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори		88/77/ЕЕС	2000/25/ЕС	01.10.2012	T, C

ТСВ....	Пневматици		---	[.../.../ЕС]		T, R, S
ТСВ....	Стабилност		---	[.../.../ЕС]		T5
ТСВ 119	За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила		---	76/115/ EEC	01.10.2012	T1, T2, T3, T5, C1, C2, C3, C5
ТСВ 131	За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила		---	77/541/ EEC	01.10.2012	T5
ТСВ 117	За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила		---	75/443/ EEC	01.10.2012	T5
ТСВ 134	За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила		---	91/226/ EEC	01.10.2012	T5, R
ТСВ 147	За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории		---	92/24/ EEC	01.10.2012	T5
ТСВ....	Заштита од подлетување од назад		---	---		R
ТСВ 142	За бочна заштита на возилата (странични штитници)			89/297/ EEC	01.10.2012	T5, R
	Пневматици за трактори и нивните приколки	R 106/00			01.10.2005	T, R, S
	Фарови со симетрично светло	R 113/00			01.10.2007	T
	Нето силина на мотори за земјоделски трактори и вон патни возила	R 120/00			01.10.2008	T

Прилог IX

(податоци за техничката служба која ја издава потврдата за сообразност)

ПОТВРДА ЗА СООБРАЗНОСТ

за возило од одобрен тип (земјоделски и шумски трактор)

број: _____, датум: _____

СОС	Сообраќајна дозвола	
0.1.	(D.1)	Марка:
0.2.	(D.2)	Тип/варијанта/изведба:
0.2.1.	(D.3)	Комерцијална(и) ознака(и):
0.3.2.	(E)	Идентификационен број на шасијата (поставеност):
-	(5A)	Година на производство:
2.2.1.	(F.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на тракторот во зависност од карактеристиките на пневматиците (kg):
2.1.1.	(G)	Маса на возилото (kg): Најголема: _____ Најмала: _____
0.4.	(J)	Категорија и вид на возилото:
0.6	(K)	Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение):
-	(1K)	Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС):
1.1.	(L)	Број на оски и тркала:
2.7.1.	(2.7.1)	Должина (mm):
2.7.2.	(2.7.2)	Ширина (mm):
2.7.3.	(2.7.3)	Висина (mm):
2.2.2.	(N)	Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
2.2.3.1.	(2.2.3.1)	Дозволен пневматички по оски: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____
2.2.3.1.	(2.2.3.1.1)	Најголемо конструктивно осно оптоварување (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____, и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска):
2.4.1.	(2.4.1)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина (kg):
2.4.2.	(2.4.2)	Најголема конструктивна вкупна маса на полуприколка/приклучна машина (kg):
2.4.3.	(2.4.3)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка со централна оска/приклучна машина (kg):
2.4.4.	(2.4.4)	Најголема конструктивна вкупна маса на комбинацијата трактор-кочена приколка/приклучна машина (kg):
2.4.5.	(2.4.5)	Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина што може да се приклучи (kg):
3.1.3.	(3.1.3)	Начин на идентификација на типот на моторот, место и метод на прицврстување:
3.2.1.7.	(P.1)	Зафатнина на моторот (cm³):
3.6.	(P.2)	Силина на моторот (kW):
3.1.7.	(P.3)	Гориво:
3.6.	(P.4)	Број на вртежи (min⁻¹):
-	(P.5)	Идентификационен број на моторот:
-	(R)	Боја на возилото:
10.3.2.	(S.1)	Број на седишта:
4.7.	(T)	Највисока измерена конструкциска брзина (km/h):
13.	(13)	Техничка спецификација според која е испитана бучавоста:
13.1	(13.1)	Стационарна бучавост (dB(A)):
10.1.	(10.1)	Заштитна кабина (марка и број на одобрение):
10.1.3.	(10.1.3)	Заштитна рамка (марка и број на одобрение):
12.2.1.	(12.2.1)	Тип на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.2.	(12.2.2)	Марка на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.3.	(12.2.3)	Број на одобрение на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката:
12.2.4.	(12.2.4)	Максимално хоризонтално/вертикално оптоварување на приклучокот:
Забелешки:		

(печат)

(потпис на одговорно лице)